

調頻廣播電臺發射機自行檢驗紀錄表

主機 備機

- 一. 電臺名稱: _____ 呼號: _____
 電臺地址: _____
 工程主管: _____ 電臺負責人: _____ 電話: _____
- 二. 發射機廠牌: _____ 型號: _____ 序號: _____
 激勵器廠牌: _____ 型號: _____ 序號: _____
 音頻信號處理器廠牌: _____ 型號: _____ 序號: _____
- 三. 天線廠牌: _____ 型號: _____
 極化型式: _____ 天線組數: _____ 組 (BAYS) 天線增益: _____ dB
 天線基座海拔高度: _____ 公尺 鐵塔本體高度: _____ 公尺
 天線座標位置: _____
- 四. 中心頻率: 核定 _____ MHz 實測: _____ MHz (誤差限值 $\leq \pm 2\text{KHz}$)
- 五. 頻率擺距: 正調變 _____ KHz ($\leq 75\text{KHz}$) 負調變 _____ KHz ($\leq 75\text{KHz}$)
- 六. 輸出電功率: 核定 _____ KW 實測: _____ KW ($\leq 105\%$ 核定功率)
- 七. 音頻響應: 【下表 A 為實測值, B 為以 1kHz 為參考基準與其他頻率量測值之差值, 同一調變百分率之 B 值可再加上一常數 (-2.1 至 0.9) 修正, 修正後須符合限值】

調變頻率(Hz)		調變百分率										
		50	100	200	400	1K	2K	3K	5K	7K	10K	15K
25%調變	A ()											
	B (dB)					0						
50%調變	A ()											
	B (dB)					0						
100%調變	A ()											
	B (dB)					0						
限值	上限	0	0	0	0.2	0.9	2.8	4.8	8.5	11	13.8	17
	下限	-4	-3	-3	-2.8	-2.1	-0.2	1.8	5.2	8	10	12

- 八. 雜音位準: _____ dB (以 1KHz 輸入信號在 100%調變時之音頻位準為 0 dB, 至少低

60dB)

九. 導引副載波頻率: _____ Hz(在 19000Hz±2Hz 間)

導引副載波對主載波之調變度: _____%(在 8%至 10%之間)

導引副載波每次與時軸相交時, 立體聲副載波是否同時以正波度與時軸相交: 是 否

十. 失真百分率:

調變頻率(Hz)	50	100	200	400	1K	2K	3K	5K	7K	10K	15K
調變百分率											
25%調變											
50%調變											
100%調變											
限值	≤3.5%		≤2.5%						≤3%		

十一. 立體聲分離度:(< -29.7dB)

調變信號頻率(Hz)	50	100	200	400	1k	2k	3k	5k	7k	10k	15k
左方信號在右頻路內(dB)											
右方信號再左頻路內(dB)											

十二. 串音情形(90%調變時):

主頻路信號在副頻路內: _____ (< -40dB)

副頻路信號在主頻路內: _____ (< -40dB)

十三. 立體聲副載波之調變位準是否低於使主載波百分之一調變位準: 是 否

十四. 諧波:(應低於主波 60dB 以下)

測量地點: _____

主波: _____ 二次諧波: _____ 三次諧波: _____

十五. 混附發射:

測試方式: 以頻譜分析儀實測 檢視發射機原廠有關混附發射之測試資料

結果是否合「無線廣播電視電臺工程設備技術規範」第十二條第八款之規定:

是 否

十六. 發射機應有構造及裝置:(符合規定者打 ✓)

輸出電功率監視功能 反射電功率監視表 備援功能(學校實習電臺得免設)

接地裝置, 發射機接地電阻: _____ Ω (< 10 Ω)

十七. 天線應有構造及裝置:(符合規定者打 ✓)

天線鐵塔油漆鮮明 裝置夜間警示燈 安全圍籬及警語

十八. 電臺應有之儀器:(符合規定者打 ✓)

計頻器 電功率計 調頻調變監視器 電場強度計

十九. 主要服務區電場強度：（以標準偶極天線離地三公尺測量）

測量地點	距發射天線距離 (Km)	電場強度 (dBuv/m)

檢驗結果：合格 不合格 檢驗日期：____年____月____日

檢驗人員：_____ 主管簽章：_____