

第三條

軍用電臺之頻率由國防部指配；但對於有關國際專用頻率必要時得保留其完全自由權。

第一條 本規則依電信法第二條及第六條之規定制定之。

第二條 一切無線電臺之頻率及呼號除第三條及第四條另有規定外，統由交通部指配、非經請准不得使用或變更。

第三條 無線電頻率呼號分配使用及干擾處理規則

中華民國五十八年十二月五日
行政院臺五十八交九五六號令核定

第一章 總 則

茲制定無線電頻率呼號分配使用及干擾處理規則公布之，並將原頒之「無線電頻率分配及使用規則」、「無線電呼號分配及使用規則」及「無線電干擾處理規則」同時予以廢止。此令。

部長 黃 繼 正

郵 電
一、國防部令

中華民國五十九年一月廿四日
交郵(59)字第〇〇八八六號
中華民國伍拾玖年貳月壹日
電飛字第〇二七四號

法 規

第四條

軍用電臺之呼號得按其需要自行編訂，不受本規則之限制，但與國際電信發生關係者，仍應依本規則之規定辦理。

第五條

軍用非軍用無線電頻率之指配干擾之處理及應予協調之事項，由國防交通兩部會商定之。

第二章 頻率分配及使用

第六條 無線電頻率分配，依左列各種業務區分之：

一、廣播業務——供一般公眾直接接收而傳送之無線電通信業務，包括聲音傳送、電視傳送，以及其他方式之傳送。

二、固定業務——指明固定地點間之無線電通信業務。

三、航空固定業務——專為傳送有關空中航行，準備飛行及飛行安全等資料之固定業務。

四、行動業務——行動電臺與陸地電臺間或各行動電臺間之無線電通信業務。

五、陸地行動業務——基地電臺與陸地行動電臺間或各陸地行動電臺間之行動業務。

六、水上行動業務——海岸電臺與船舶電臺間或各船舶電臺間之行動業務，營救器電臺亦得參加之。

七、航空行動業務——通空電臺與航空器電臺間或各航空器電臺間之行動業務，營救器電臺亦得參加之。

參加之。

八、無線電測定業務——使用無線電測定術，利用無線電波之傳播特性，以測定位置或獲致有關位置之資料之業務。

九、無線電定位業務——使用無線電定位術，為無線電助航目的以外而用之無線電測定業務。

十、無線電助航業務——利用無線電助航術，以助航並包括障礙警告為目的而用之無線電測定業務。

十一、水上無線電助航業務——為有利於船舶之無線電助航業務。

十二、航空無線電助航業務——為有利於航空器之無線電助航業務。

十三、氣象輔助業務——供氣象，包括水文之觀察與探索使用之無線電通信業務。

十四、無線電天文業務——使用無線電天文學之業務。

十五、太空業務——各太空電臺間之無線電通信業務。

十六、地球太空業務——地球電臺與太空電臺間之無線電通信業務。

十七、標準頻率業務——發送規定高精度之頻率，為科學、技術及其他目的以供一般接收之無線電通信業務。

十八、業餘業務——為經正式核准，純因個人興趣，有志於無線電技術，而不含有營利企圖之業餘家，用以自我學習，互通信息及技術探討之

類發射，概予禁止。

第十八條 各種業務之電臺，除應遵守本規則一般規定外，其應特別規定者有左列各款業務：

一、關於廣播業務者。

(一) 標準廣播（中波廣播）使用之頻率，為五三千赫至一六〇五千赫，每相鄰頻率間之間隔，規定為一〇千赫。

(二) 高頻率廣播使用之頻率，應依一九六八年日內瓦無線電規則第十條之規定。

(三) 左列與他種業務合用之頻帶，在本國僅限於北緯三十度與赤道間各地區作熱帶廣播用，並有優先權。

二三〇〇至二四九五千赫。
三二一〇〇至三四〇〇千赫。
四七五〇至四九九五千赫。
五〇〇五至五〇六〇千赫。

二、關於航空行動業務者

(一) 正常航線(R)及非正常航線(OR)業務之專用頻帶，非經國際電信聯合會全體有關會員國被邀參加之航空行政會議決定採用者，不得作公眾通信之用。

(二) 二八五〇千赫至一八〇三〇千赫間分配予(R)與(OR)航空行動業務各頻帶內頻率之指配，應依一九六八年日內瓦無線電規則附錄二十七暨其他有關條文之規定。
~~附錄二十六及~~

三、關於水上行動業務者水上行動業務使用之頻率

十九、特別業務——凡未經規定，專供一般利用之特殊需要，並不開放公眾通信之無線電通信業務。

二十、無線電频率分配表，依附件一之規定。

二一、五兆赫至四〇赫茲之各種業務頻率分配表，依附件二之規定。

二二、二七·五兆赫至四〇赫茲之各種業務頻率分配表，予一個以上之電臺在不同時間或不同地點共用之。

二三、使用頻率之頻帶寬度，應依附件三各類發射必需頻帶寬度表之規定。

二四、同一頻率，在不發生妨礙性干擾之原則下，得分配各電臺乙(B)類發射之使用一概禁止。

二五、在規定業務頻帶內選用頻率時，應於該頻帶之兩極端留有距離，以免干擾緊接該頻帶兩端之頻率。

二六、各種業務之發射應符合附件五無線電發射機混附發射容許差度表之規定。

二七、在規定業務頻帶內選用頻率時，應於該頻帶之兩極端留有距離，以免干擾緊接該頻帶兩端之頻率。

二八、各電臺乙(B)類發射之使用一概禁止。

二九、在四八五至五一五千赫及二一七〇至二一九四千赫頻帶內，凡足以使五〇〇千赫及二一八二千赫發送之海空遇險、警報、安全或緊急等信號失效之任何

，須用最低需要之電功率。

第十九條 新設電臺應填具頻率指配申請單（格式附件六），隨同設臺申請書送請交通部核配，嗣後有關頻率之更改或停用，均應填具上開申請單向交通部申請修正或註銷之。

第二十條 頻率主管機關對於頻率之指配或修正，依左列各款審查之：

一、是否遵照本規則附件六格式詳細填報。

二、是否與本規則有關頻率分配之規定相符。

三、是否與載入頻率總記錄之頻率，有發生妨礙性干擾之可能。

四、是否與國際電信公約或無線電規則有關規定相符。

五、是否與國際電信聯合會已計劃及登記之頻率有發生妨礙性干擾之可能。

六、是否與國際電信聯合會已計劃及登記之頻率有發生妨礙性干擾之可能。

七、是否與國際電信聯合會已計劃及登記之頻率有發生妨礙性干擾之可能。

八、是否與國際電信聯合會已計劃及登記之頻率有發生妨礙性干擾之可能。

九、是否與國際電信聯合會已計劃及登記之頻率有發生妨礙性干擾之可能。

三

頻率之指配及修正，為獲致國際間承認及受國際保障，不使發生妨礙性干擾，經主管機關登記後，即按期向國際電信聯合會申請登記。

第三章 呼號分配及使用

第十五條

使用無線電發射之電臺，必須使用呼號，以資識別。

第十六條

除另有規定外，呼號之分配，以每一電臺每一頻率使用一個呼號為原則，並應避免雷同。

第十七條

凡電臺可用其他方法識別，而識別之信號或其發射之徵象，皆載明於國際文件中者，可不限於採用國際分配表內指定之呼號。

第十八條

各類電臺除應有之單獨專用呼號外，得採用其他適當方法，如報告地方名稱，所有者名稱，及所用頻率，以加強識別。

第十九條

江海岸電臺呼號之分配，得以每一電臺為主，使用不祇一個頻率時，得用單一呼號。

第二十條

全球各類電臺之呼號，由國際電信聯合會根據無線電規則按字母順序排列予以彙編，每隔若干時期重刊一次，並每月發行補充彙編本。

第二十一條

呼號應由英文二十六個字母及十位數字，依左列各款之規定組成，但不得使用易與遇險信號或同性質之其他信號相混淆之組合，或留供無線電通信業務作簡語之組合。

一、固定電臺用三個字母後再加兩個數目字。

二、通空電臺用三個字母，或三個字母後加一個或兩個數目字。如係使用電話者，其呼號亦得採用航空站名稱或地理名稱，繼以 TOWER 或

採用兩個或三個字母繼以四個數目字，或機動交通工具之識別符號或其他適當標識。

十、基地電臺（江海岸及通空電臺除外）用三個字母或三個字母後繼以不逾三個數目字，如係使用無線電話者，亦得採用所在地之地理名稱，必要時並於其後加註其他適當標識。

十一、學術試驗電臺用一個或二個字母及一個數目字，繼以不逾三個字之成組字母。

十二、業餘電臺用一個或二個字母及一個數目字，繼以不逾三個字之成組字母。

前項各款所指字母後之數目字，除業餘電臺外，應將 0 與 1 除外。

呼號之分配，依照國際無線電規則之規定配給我國無線電臺使用者為左列三部份：

B A A — B Z Z

X S A — X S Z

3 H A — 3 U Z

第二十二條

本國各類電臺之呼號，以左列規定範圍分配之：第一部份依照呼號字母次序排列之分配表（見附件七）。

第二部份依照電臺業務之呼號分配表（見附件八）

第三部份依照電臺主管單位分類之呼號分配表（見附件九）

第二十三條

呼號之使用應遵守左列規定：

一、每一電臺必須於每次通信前或儘可能以較多次數播送其呼號。

二、呼號之播送應用國際莫氏符號，五單位電碼，

第二十四條

各電臺對於呼號之使用，如有違反本規則之規定者

其他適當字樣。

三、江海岸電臺用三個字母或三個字母後加一個或兩個數目字。如係使用電話者，其呼號亦得採用地理名稱，並於其後加 RADIO 字樣或其他適當標識。

四、廣播電視電臺用三個字母或三個字母後加一至二個數目字。

五、標準頻率電臺用三個字母或三個字母後加一個數目字。

六、船舶電臺用四個字母。如係使用電話者，其呼號可用兩個或三個字母繼以四個數目字，或適用船隻名稱，必要時，得於船隻名稱前再加所有人或公司之名稱。其有視覺及聽覺信號用之區別信號，應與電臺呼號一致。

七、航空器電臺用五個字母。如係使用電話者，其呼號亦得採用與該航空器之正式註冊標識相符而成組之字碼。又航空器電臺使用整個呼號互相聯絡之後，如無引起誤會之顧慮，在電報中可用五字母中之第一字母及末尾兩字母代替五個字母之呼號，在電話中可用航空器所有人或公司名稱之縮寫字樣，繼以其呼號之末尾兩字母，或其註冊標識之末尾兩字或其飛行識別號數。

八、救生船、救生筏及其他營救器用其母艦或母機之呼號後加兩個數目字。

九、行動電臺（船舶及航空器除外）用四個字母，後加一個數目字。如係使用電話者，其呼號得用五字母中之第一字母及末尾兩字母代替五個字母之呼號，在電話中可用公共電路內所有同組工作各電臺之呼號。

四、A1、A2 或 F1 類發射之呼號採用國際莫氏電碼者，儘可能以人工速度播送之。如係採用五單位電碼者，應以五〇鮑之速度播送之。

五、呼號之發送採用言語者，必須清晰，其對國內通信者應用國語。

六、高速度或多工之 F1 類發射，其呼號之播送應以莫氏電碼藉幅度拍衝重疊之。

七、單邊帶發射其呼號之播送應以幅度拍衝其減幅載波或其他引導頻率。

八、A4 類發射之傳真所有呼號，得於工作間歇期間，以莫氏電碼播送之或用低於傳真調變之頻率，以調幅制於工作時同時播送，若使用單邊帶時，呼號之播送得以幅度拍衝其減幅載波或其他引導頻率。

九、呼號不便於時常或連續播送時，應於國際標準時間每小時之前十分鐘及後十分鐘內予以播送，以利稽察電臺之監聽。

第二十五條

各電臺對於呼號之使用，如有違反本規則之規定者

，電信監察機關得視情形取緝其通信，或請交通部查明吊銷其執照。

第四章 無線電干擾之處理

第三十六條 任何發射或感應，足以妨礙正常無線電通信業務者，均為干擾，應依本規則規定加以防止或處理。

第三十七條 干擾之原因包括下列各類：

一、無線電發射機使用頻率及其頻帶寬度未經指配，或不合規定。

二、無線電發射機所產生之混附發射。

三、無線電接收機所產生之無線電波。

四、其他通信設備或任何非通信之電氣設備所產生之無線電波。

五、無線電接收機與產生無線電波之設備距離過近。

六、無線電接收設備設計不善。

第三十八條 為避免干擾，無線電發射及輻射容許限度，規定如下：

一、無線電發射機所產生之無線電波，其容許差度應依附件第三第四第五之規定。

二、無線電接收機之輻射依附件第十之規定。

三、各種測試用振盪器及磁帶錄音器之輻射依附件十一之規定。

四、工業電熱設備及電弧焊接器之發射，其限度依

，以減少對毋須發射方向之發射。

五、各電臺之發射種類，應儘可能用最狹之頻帶寬度。

六、各電臺必須使用指定之頻率及電功率，經常自行校測。

七、各種通信及非通信電氣設備之製造裝置及使用，必須採取適宜措施，避免對於無線電通信之干擾。

第四十條 處理干擾之方式如左：

- 一、為處理無線電頻率之干擾，國防交通兩部會同設置協調單位，並經常保持各種電臺使用頻率之詳確記錄。
- 二、任何電臺發覺干擾後，應先鑑定其來源，並搜集有關資料，按其所屬行政系統，逐級處理，其不能解決者，提請國防交通兩部協調單位處理之（申訴格式見附件十七）。
- 三、干擾來源，電臺本身無法鑑定時，由電信監察機關校測決定之。
- 四、頻率發生干擾時，凡經主管機關核定並登記有案之頻率，應獲保障。
- 五、中波廣播干擾保障地區，日間自日出後至日落前為每公尺五〇〇微伏之電場強度等量線內之地區，夜間自日落後至日出前為每公尺四〇〇

附件十二之規定。

五、超音波設備之發射及無線電控制機件，如無線電微音器、留聲機振盪器、無線電控制模型之發射，其限度依附件十三之規定。

六、電療設備及其他工業，科學與醫學運用無線電設備之發射，其限度依附件十四之規定。

七、整流式電機之輻射，其限度依附件十五之規定。

第三十九條 為防止及減少干擾應行遵守及特別注意事項如下：

一、各電臺應儘量避免非必要之通信及冗贅之信號。

二、各電臺所發射之電功率，應以適敷業務需要為限。

三、無線電發射臺選擇位置，必須特別注意避免干擾。

四、如業務性質許可，應儘量利用指向天線之特性

○微伏之電場強度等量線內之地區。發生干擾時，在其干擾保障地區內應獲保障，並得由交通部指定單位在受干擾地點測量電場強度以憑處理。

六、頻率之測定發生爭執時，應以交通部國際電信局之鑑定為標準。

七、電臺之間發生不可避免之干擾時，應由主管機關分別洽商，調整其使用時間，或申請重配其他適宜之頻率。

八、本國電臺與外國電臺間發生干擾時，無論其在國內或國外，均由國防交通兩部協調處理之。

九、對於干擾申訴之處理，規定如左：

- (一) 依業務性質之輕重決定之。
- (二) 依頻率登記先後決定之。
- (三) 軍事期間以軍用電臺為優先。
- 十、干擾之處理，除通知電信監察機關執行外，並以副本分送各有關單位。
- 十一、來自國內者。

第四十一條 處理干擾之程序按其申訴來源，分別規定如下：

- (一) 軍用電臺之申訴，由軍用電信主管部門，查核軍用電臺頻率登記記錄，交電信監察機關測定證實執行糾正。不能查明干擾信號之來源時，洽商交通部郵電司

處理，如仍不能查明時，應即通知電信監察機關進行校測，以斷定干擾之來源及象徵，並決定處理辦法。

(1) 非軍用電臺及友邦電臺之申訴，應交電信總局查核非軍用電臺之頻率登記，並請電信監察機關測定證實執行糾正。不能查明干擾信號來源時，洽商軍用電信主管部門處理。如仍不能查明時，應即通知電信監察機關進行校測，以斷定干擾之來源及象徵，並決定處理辦法。

(1) 干擾來源一經斷定，如係來自國內者，即依前條所定方式分別處理，如係來自國外者，應彙集各種有關資料，交電信總局，依照國際無線電規則處理之。

11、來自國外者。

(1) 來自國外電臺之干擾申訴，經外交途徑

第四十五回 本規則自公布日施行。
第十四回 干擾之來源一經確定，對於不能按照規定改善者，分別予以左列處分：

1、因電臺收發訊機發生干擾妨礙通信者，分別情

節，依電信設置及取締之規定予以處分。

2、因其他通信或非通信設備發生干擾，致妨礙通

信者，得依行政執行法之規定處以罰鍰。

通知我國外交部，或各國電信主管機關，通知交通部者，統由交通部轉交電信總局辦理。

(1) 電信總局接獲此項通知後，應即協商軍用通信主管機關查核頻率登記記錄，如干擾來源係本國電臺所產生，應立即採取有效措施予以消除，否則通知電信監察機關進行校測，以斷定干擾之來源及象徵，立即處理。

附件一

無線電頻率分配表

10—27500千赫

頻帶	1968年日內瓦無線電規則頻率分配表按業務分配用途	我國按業務分配用途	註	解
10千赫以下	未分配	未分配	10千赫以下頻率之使用不得 數10千赫以上各頻帶之業務 發生妨礙性干擾。	
10—14千赫	「世界」無線電助航(主) 無線電定位(次)	無線電助航(主) 無線電定位(次)		
14—19.95千赫	「世界」固定(主) 水上行動(主)	固定(主) 水上行動(主)	水上行動限於海岸報臺(A1 與F1)	
19.95—20.05千赫	「世界」標準頻率(主)	標準頻率(主)	標準頻率為20千赫	
20.05—70千赫	「世界」固定(主) 水上行動(主)	固定(主) 水上行動(主)	水上行動限於海岸報臺(A1 與F1)	
70—90千赫	「三區」固定(主) 水上行動(主) 無線電助航(主)	固定(主) 水上行動(主) 無線電助航(主)	水上行動限於海岸報臺(A1 與F1)。 無線電助航限於等幅波系統。 又70至72千赫及84至86千赫 內無線電助航為主要業務， 固定及水上行動為次要業務。	
90—110千赫	「三區」固定(主) 水上行動(主) 無線電助航(主)	固定(主) 水上行動(主) 無線電助航(主)	水上行動限於海岸報臺(A1 與F1)。 在90至160千赫內之固定與 水上行動業務電臺應核准作 A1,F1,A4或F4發射。 此外尚請參閱1968年日內瓦 無線電規則內第166款註解。	

110—130千赫	「三區」固定(主) 水上行動(主) 無線電助航(主)	固定(主) 水上行動(主) 無線電助航(主)	無線電助航限於等幅波系統 在90至160千赫內之固定與 水上行動業務電臺僅核准作 A1, F1, A4或F4發射。 通空電臺在許可使用條件下 至126千赫及129至130千赫 各頻帶供對航空器高速度通 信之用。 又在110至112千赫, 115 千赫兩頻帶內無線電助航為 主要業務，固定及水上行動 為次要業務。
130—150千赫	「三區」固定(主) 水上行動(主)	固定(主) 水上行動(主)	143千赫為90至160千赫頻帶 之呼叫我率(參閱1968年日 內瓦無線電規則第卅二條) 又在90至160千赫內之固定及 水上行動電臺僅核准作A1 , F1, A4或F4發射。
150—160千赫	「三區」固定(主) 水上行動(主)	固定(主) 水上行動(主)	在90至160千赫內之固定及 水上行動電臺僅核准作A1 , F1, A4或F4發射。
160—200千赫	「三區」固定(主) 航空無線電助航(次)	固定(主) 航空無線電助航(次)	
200—285千赫	「三區」航空無線電助航(主) 航空行動(次)	航空無線電助航(主)	
285—315千赫	「世界」水上無線電助航(無線電 示標)(主) 航空無線電助航(次)	水上無線電助航(無線電示標) (主)	
315—325千赫	「三區」水上無線電助航(無線電 示標)(主) 航空無線電助航(次)	水上無線電助航(無線電示標) (主)	
		航空無線電助航(次)	

325—405千赫	「世界」航空無線電助航(主) 航空行動(次)	航空無線電助航(主) 航空行動(次)	
405—415千赫	「三區」無線電助航(主) 航空行動(次)	無線電助航(主) 航空行動(次)	410千赫指定予水上無線電 助航業務(無線臺探向)。不 在此頻帶內之其他業務不得 對該項業務發生妨礙性干擾 。又此頻帶不得指配予海岸電 臺。
415—490千赫	「世界」水上行動(主)	水上行動(主)	限於無線電報術。
490—510千赫	「世界」行動(遇險與呼叫)(主)	行動(遇險與呼叫)(主)	500千赫為國際遇險與呼叫 無線電報頻率(參閱1968年 日內瓦無線電規則第卅二條)
510—525千赫	「三區」水上行動(主) 航空行動(次) 陸地行動(次)	水上行動(主) 航空行動(次) 陸地行動(次)	
525—535千赫	「三區」行動(主) 廣播(許)	行動(主) 廣播(許)	
535—1605千赫	「世界」廣播(主)	廣播(主)	
1605—1800千赫	「三區」固定(主) 行動(主)	固定(主) 行動(主) 航空無線電助航(許)	我國按許可使用條件亦分配 予航空無線電助航之用，惟 電臺之電功率不得超過2千 瓦。

1800—2000千赫	「三區」業餘(主) 固定(主) 行動，航空行動除外(主) 無線電助航(主)	業餘(主) 固定(主) 行動，航空行動除外(主)	勞蘭系統在1850或1950千赫 作業者，其佔用頻帶為1825 至1875及1925至1975千赫 。在1800至2000千赫內之 其他業務須在不致對1850或 1950千赫勞蘭系統發生妨礙 性干擾條件下始得使用本頻 帶。
2000—2065千赫	「三區」固定(主) 行動(主)	固定(主) 行動(主)	
2065—2107千赫	「三區」水上行動(主)	水上行動(主)	
2107—2170千赫	「三區」固定(主) 行動(主)	固定(主) 行動(主)	
2170—2194千赫	「世界」行動(遇險與呼叫我)(主)	行動(遇險與呼叫我)(主)	2182千赫爲遇險與呼叫我無線 電話頻率(參閱1968年日內瓦 無線電規則第卅五條)
2194—2300千赫	「三區」固定(主) 行動(主)	固定(主) 行動(主)	
2300—2495千赫	「三區」固定(主) 行動(主)	固定(主) 行動(主)	廣播業務使用本頻帶之條件 參閱1968年日內瓦無線電規 則第135，136及423至328各 款。
2495—2505千赫	「三區」標準頻率(主)	標準頻率(主)	標準頻率爲2500千赫又2.5 兆赫標準頻率之護衛頻帶， 得用於無線電天文業務。

2505—2625千赫	「三區」固定(主) 行動(主)	固定(主) 行動(主)	
2625—2850千赫	「三區」固定(主) 行動(主)	固定(主) 行動(主)	
2850—3025千赫	「世界」(R)航空行動(主)	(R)航空行動(主)	
3025—3155千赫	「世界」(OR)航空行動(主)	(OR)航空行動(主)	
3155—3200千赫	「世界」固定(主) 行動，(R)航空行動除外 (主)	固定(主) 行動，(R)航空行動除外(主)	
3200—3230千赫	「世界」固定(主) 行動，(R)航空行動除外 (主)	固定(主) 行動，(R)航空行動除外(主)	廣播業務使用本頻帶之條件 參閱1968年日內瓦無線電規 則第135，136及423至428各 款。
3230—3400千赫	「世界」固定(主) 行動，航空行動除外(主) 廣播(主)	固定(主) 行動，航空行動除外(主) 廣播(主)	廣播業務使用本頻帶之條件 參閱1968年日內瓦無線電規 則第135，136及423至428各 款。
3400—3500千赫	「世界」(R)航空行動(主)	(R)航空行動(主)	
3500—3900千赫	「三區」業餘(主) 固定(主) 行動(主)	業餘(主) 固定(主) 行動(主)	
3900—3950千赫	「三區」廣播(主)	廣播(主)	
3950—4000千赫	「三區」固定(主) 廣播(主)	固定(主) 廣播(主)	

4000—4063千赫	「世界」固定(主)	固定(主)	
4063—4433千赫	「世界」水上行動(主)	水上行動(主)	在不對水上行動業務發生妨礙性干擾下，本頻帶得例外使用於僅在其所在國境內之固定電臺，惟其電功率不得超過電臺50瓦；惟在4238至4368千赫間者可不超過50瓦。
4438—4650千赫	「三區」固定(主) 行動，航空行動除外(主)	固定(主) 行動，航空行動除外(主)	
4650—4700千赫	「世界」(R)航空行動(主)	(R)空航行動(主)	
4700—4750千赫	「世界」(OR)航空行動(主)	(OR)航空行動(主)	
4750—4850千赫	「三區」固定(主) 陸地行動(主) 廣播(主)	固定(主) 陸地行動(主) 廣播(主)	廣播業務使用本頻帶之條件參閱1968年日內瓦無線電規則第135、136及423至428各款。
4850—4995千赫	「世界」固定(主) 陸地行動(主) 廣播(主)	固定(主) 陸地行動(主) 廣播(主)	廣播業務使用本頻帶之條件參閱1968年日內瓦無線電規則第135、136及423至428各款。
4995—5005千赫	「世界」標準頻率(主)	標準頻率(主)	標準頻率為5000千赫。又5兆赫標準頻率之護衛頻帶得用於無線電天文業務。
5005—5060千赫	「世界」固定(主) 廣播(主)	固定(主) 廣播(主)	廣播業務使用本頻帶之條件參閱1968年日內瓦無線電規則第135、136及423至428各款。
5060—5250千赫	「世界」固定(主)	固定(主)	
5250—5430千赫	「三區」固定(主) 陸地行動(主)	固定(主) 陸地行動(主)	
5430—5480千赫	「三區」固定(主) (OR)航空行動(主) 陸地行動(主)	固定(主) (OR)航空行動(主) 陸地行動(主)	
5480—5680千赫	「世界」(R)航空行動(主)	(R)航空行動(主)	
5680—5730千赫	「世界」(OR)航空行動(主)	(OR)航空行動(主)	
5730—5950千赫	「世界」固定(主)	固定(主)	
5950—6200千赫	「世界」廣播(主)	廣播(主)	
6200—6525千赫	「世界」水上行動(主)	水上行動(主)	在不對水上行動業務發生妨礙性干擾條件下，本頻帶得例外使用於僅在其所在國境內之固定電臺，惟不得超過50瓦。
6525—6685千赫	「世界」(R)航空行動(主)	(R)航空行動(主)	
6685—6765千赫	「世界」(OR)航空行動(主)	(OR)航空行動(主)	
6765—7000千赫	「世界」固定(主)	固定(主)	

7000—7100千赫	「世界」業餘(主)	業餘(主)
7100—7300千赫	「三區」廣播(主)	廣播(主)
7300—8195千赫	「世界」固定(主)	固定(主)
8195—8815千赫	「世界」水上行動(主)	水上行動(主)
8815—8965千赫	「世界」(R)航空行動(主)	(R)航空行動(主)
8965—9040千赫	「世界」(OR)航空行動(主)	(OR)航空行動(主)
9040—9500千赫	「世界」固定(主)	固定(主)
9500—9775千赫	「世界」廣播(主)	廣播(主)
9775—9995千赫	「世界」固定(主)	固定(主)
9995—10005千赫	「世界」標準頻率(主)	標準頻率(主) 標準頻率爲10000千赫。 得用於無線電天文業務。 又10003至10005千赫亦按次 要使用條件分配予太空研究 業務。
10005—10100千赫	「世界」(R)航空行動(主)	(R)航空行動(主)
10100—11175千赫	「世界」固定(主)	固定(主)
11175—11275千赫	「世界」(OR)航空行動(主)	(OR)航空行動(主)
11275—11400千赫	「世界」(R)航空行動(主)	(R)航空行動(主)
11400—11700千赫	「世界」固定(主)	固定(主)
11700—11975千赫	「世界」廣播(主)	廣播(主)
11975—12330千赫	「世界」固定(主)	固定(主)
12330—13260千赫	「世界」水上行動(主)	水上行動(主)
13260—13360千赫	「世界」(OR)航空行動(主)	(OR)航空行動(主)
13360—14000千赫	「世界」固定(主)	固定(主) 13560千赫指定作工業 學及醫學之用，其發射限 該頻率加減百分之0.05 以內。
14000—14350千赫	「世界」業餘(主)	業餘(主)
14350—14990千赫	「世界」固定(主)	固定(主)

1490—15010千赫	「世界」標準頻率(主)	標準頻率(主)	標準頻率為15000千赫。在15兆赫標準頻率之護衛頻帶得用於無線電天文業務。
15010—15100千赫	「世界」(OR)航空行動(主)	(OR)航空行動(主)	
15100—15450千赫	「世界」廣播(主)	廣播(主)	
15450—16460千赫	「世界」固定(主)	固定(主)	15762至15768千赫亦按次要使用條件分配予太空研究。
16460—17360千赫	「世界」水上行動(主)	水上行動(主)	
17360—17700千赫	「世界」固定(主)	固定(主)	
17700—17900千赫	「世界」廣播(主)	廣播(主)	
17900—18030千赫	「世界」(OR)航空行動(主)	(OR)航空行動(主)	
18030—19990千赫	「世界」固定(主)	固定(主)	18030至18036千赫亦按次要使用條件分配予太空研究。

19990—20010千赫	「世界」標準頻率(主)	標準頻率(主)	1. 標準頻率為20000千赫。 2. 在20兆赫標準頻率之護衛頻帶得用於無線電天文業務。 3. 19990至20010千赫亦按次要使用條件分配予太空研究業務。 4. 20007千赫亦可於應急時供太空人及太空飛器搜尋及救護之用惟發射限於該頻率加減3千赫之頻帶。
2010—21000千赫	「世界」固定(主)	固定(主)	
21000—21450千赫	「世界」業餘(主)	業餘(主)	
21450—21750千赫	「世界」廣播(主)	廣播(主)	
21750—21850千赫	「世界」固定(主)	固定(主)	
21850—22000千赫	「世界」航空固定(主) (R)航空行動(主)	航空固定(主) (R)航空行動(主)	
22000—22720千赫	「世界」水上行動(主)	水上行動(主)	
22720—23200千赫	「世界」固定(主)	固定(主)	
23200—23350千赫	「世界」航空固定(主) (OR)航空行動(主)	航空固定(主) (OR)航空行動(主)	

23350—24990千赫	「世界」固定(主) 陸地行動(主)	固定(主) 陸地行動(主)	23350至24000千赫得作水上 行動業務中船舶間無線電報 術之用。
24990—25010千赫	「世界」標準頻率(主)	標準頻率(主)	標準頻率為25000千赫。 在25兆赫標準頻率之護衛頻 帶得用於無線電天文業務。
25010—25070千赫	「世界」固定(主) 行動，航空行動除外(主)	固定(主) 行動，航空行動除外(主)	
25070—25110千赫	「世界」水上行動(主)	水上行動(主)	限於採用A1或F1類發射之 船艦電臺。
25110—25600千赫	「世界」固定(主) 行動，航空行動除外(主)	固定(主) 行動，航空行動除外(主)	
25600—26100千赫	「世界」廣播(主)	廣播(主)	
26100—27500千赫	「世界」固定(主) 行動，航空行動除外(主)	固定(主) 行動，航空行動除外(主)	27120千赫指定作工業、科 學及醫學之用，其發射須限 於加減百分之0.6以內。

附註：本表之「按業務分配用途」欄內之(主)、(許)及(次)字樣，係表示該等業務在該頻帶內使用之優先次序。

- (一) (主)要及(許)可之業務有相等使用權；惟在製訂頻率計劃時，(主)要者較(許)可者有選擇頻率之優先。
- (二) (次)要之業務不得干擾(主)要及(許)可兩種業務；並在受該兩種業務之干擾時，亦無保障之權。

附件二

無 線 電 頻 率 分 配 表

27.5兆赫至 40 千赫

頻 帶	國 國 按 業 務 分 配 用 途	我 國 按 業 務 分 配 用 途	註	解
27.5—28 兆赫	27.5—28.0兆赫 氣象輔助(主) 固定(主) 行動(主)	氣象輔助(主) 固定(主) 行動(主)		
28—29.7 兆赫	28.0—29.7兆赫 業餘(主)	業餘(主)		
29.7—41 兆赫	29.7—41兆赫 固定(主) 行動(主)	29.7—35.0兆赫 固定(主) 行動(主)		
30.005—30.010 固定(主) 太空研究 (衛星識別) (主)	30.005—30.010兆赫 固定(主) 太空研究(衛星識別)(主)	39.986—40.002兆赫亦按次 要使用條件分配予太空研究 業務。		
37.75—38.25 固定(主) 太空研究 (衛星識別) (次)	37.75—38.25兆赫 固定(主) 無線電天文(次)	40.68兆赫指定作工業科學 及醫學之用，其發射限於該 頻率加減百分之0.05範圍以 內。		
41—44 兆赫	41.0—44.0兆赫 固定(主) 行動(主)	固定(主) 行動(主)		
44—50 兆赫	44—50兆赫 固定(主) 廣播(主)	44.0—47.0兆赫 固定(主) 行動(主)		
-50—54 兆赫	50.0—54.0兆赫 業餘(主)	固定(主) 行動(主)		

54—68	兆赫	54.0—68.0兆赫 固定(主) 行動(主) 廣播(主)	54.0—62.0兆赫 固定(主) 行動(主) 固定(主)
68—70	兆赫	68.0—70.0兆赫 固定(主) 行動(主) 航空無線電助航(主)	66.0—68.0兆赫 固定(主) 行動(主) 固定(主)
70—74.6	兆赫	70.0—74.6兆赫 固定(主) 行動(主)	70.0—72.0兆赫 固定(主) 行動(主) 固定(主)
74.6—75.4	兆赫	74.6—75.4兆赫 航空無線電助航(主)	74.6—75.4兆赫 航空無線電助航(主)
75.4—78	兆赫	75.4—78.0兆赫 固定(主) 行動(主)	75.4—78.0兆赫 固定(主) 行動(主)
78—80	兆赫	78.0—80.0兆赫 固定(主) 行動(主) 航空無線電助航(主)	78.0—80.0兆赫 固定(主) 行動(主) 航空無線電助航(主)
80—87	兆赫	80.0—87.0兆赫 固定(主) 行動(主)	80.0—84.0兆赫 固定(主) 行動(主) 84.0—87.0兆赫 固定(主) 行動(主)
87—100	兆赫	87.0—100兆赫 固定(主) 行動(主) 廣播(主)	87.0—100兆赫 固定(主) 行動(主) 廣播(主)
100—108	兆赫	100—108兆赫 廣播(主)	100—108兆赫 廣播(主)
108—117.975	兆赫	108—117.975兆赫 航空無線電助航(主)	108—117.975兆赫 航空無線電助航(主)

(1) 國際規定可供(R)航空
行動業務利用太空技術系
統之使用與發展之用。
(2) 121.5兆赫為本頻帶內航
空應急頻率，水上行動業務
使用此頻率與航空行動業務
電臺通信。

117.975—132	兆赫	117.975—132兆赫 (R) 航空行動(主)	(R) 航空行動(主)
132—136	兆赫	132—136兆赫 固定(主) 行動(主)	132—136兆赫 固定(主) 行動(主)
136—137	兆赫	136—137兆赫 太空(主) 固定(主) 行動(主) 地球太空(主)	136—137兆赫 太空(主) 固定(主) 行動(主) 太空研究(電遙測及追蹤)(主)
137—138	兆赫	137—138兆赫 氣象衛星(主) 太空研究(電遙測及追蹤)(主) 太空(主)(電遙測及追蹤)	137—138兆赫 氣象衛星(主) 太空研究(電遙測及追蹤)(主) 太空(主)(電遙測及追蹤)
137—144	赫兆	143.6—143.65兆赫 固定(主) 行動(主) 太空研究(電遙測及追蹤)(主)	143.6—143.65兆赫 固定(主) 行動(主) 太空研究(電遙測及追蹤)(主)
144—146	兆赫	144—146兆赫 業餘(主)	144—146兆赫 業餘(主)
146—148	兆赫	146—148兆赫 業餘(主)	146—148兆赫 業餘(主)

			148—149.9兆赫 固定(主) 行動(主)	(1) 148.25兆赫加減15千赫可供太空電指揮之用。	
148—170	兆赫	148—149.9兆赫 固定(主) 行動(主) 149.90—150.05兆赫 固定(主) 無線電助航—衛星(主) 150.05—170兆赫 固定(主) 行動(主)	149.90—150.05兆赫 固定(主) 行動(主) 150.05—152兆赫 固定(主) 行動(主) 152—156兆赫 固定(主) 行動(主)	(2) 154.20兆赫加減15千赫可供太空電指揮之用。	
170—174	兆赫	170—174兆赫 固定(主) 行動(主)	170—174兆赫 固定(主) 行動(主)	(3) 156.8兆赫為水上行動特頻無線電話頻率並應每邊各留75千赫護衛頻帶。	
174—216	兆赫	174—216兆赫 固定(主) 行動(主)	174—216兆赫 廣播(主) 固定(主)	183.1—184.1兆赫亦按次要使用條件亦按次要使用條件分配予太空研究之用。	
216—225	兆赫	216—225兆赫 航空無線電助航(主) 無線電定位(次)	216—220兆赫 固定(主) 行動(主) 220—224兆赫 固定(主) 行動(主) 224—225兆赫 固定(主) 行動(主)		
225—235	兆赫	225—235兆赫 固定(主) 行動(主)	225—230兆赫 固定(主) 行動(主) 230—235兆赫 固定(主) 行動(主)		
328.6—335.4	兆赫	328.6—335.4兆赫 航空無線電助航(主)	235—250兆赫 固定(主) 行動(主)		
335.4—401	兆赫	335.4—399.9兆赫 固定(主) 行動(主) 399.9—400.0兆赫 固定(主) 無線電助航衛星(主) 5400.05—401兆赫 氣象輔助(主) 氣象衛星(維護用遙測) 太空研究(電遙測及追蹤)(主)	267—272兆赫 固定(主) 行動(主) 28—23兆赫 太空(電遙測)(主) 太空(電遙測)(主)	250—267兆赫 固定(主) 行動(主) 267—273兆赫 固定(主) 行動(主) 273—328.6兆赫 固定(主) 行動(主)	在此頻帶內243兆赫頻率係供營救及作營救為目的設備之用。
401—406	兆赫	401—402兆赫 氣象輔助(主) 太空(電遙測)(主)	401—402兆赫 氣象輔助(主) 太空(電遙測)(主)		
406—420	兆赫	402—406(按原配) 行動, 航空行動除外(次)	402—406(按原配) 行動, 航空行動除外(次)		
420—450	兆赫	420—450兆赫 無線電定位(主) 業餘(次)	無線電定位(主)		
450—470	兆赫	450—460兆赫 固定(主) 行動(主) 460—470兆赫 固定(主) 行動(主)	450—460兆赫 固定(主) 行動(主) 460—470兆赫 行動(主) 氣象衛星(次)	449.75—450.25兆赫可供太空電指揮之用。	

470—585	兆赫	470—485兆赫 廣播(主)	固定(主) 行動(主)	
585—610	兆赫	585—610兆赫 無線電助航(主)	600—600兆赫 固定(主) 行動(主)	585—600兆赫 無線電助航(主)
610—890	兆赫	610—890兆赫 固定(主) 行動(主) 廣播(主)	620—644兆赫 固定(主) 行動(主)	610—620兆赫 無線電助航(主)
890—942	兆赫	890—942兆赫 固定(主) 行動(主) 廣播(次)	890—915兆赫 固定(主) 行動(主)	890—915兆赫 固定(主) 行動(主)
942—960	兆赫	942—960兆赫 固定(主) 行動(主) 廣播(主)	942—952兆赫 固定(主) 行動(主)	942—952兆赫 固定(主) 行動(主)
960—1215	兆赫	960—1215兆赫 航空無線電助航(主)	航空無線電助航(主)	900—960兆赫 內若干部份亦可按次要使用條件供太空研發之用。
1215—1300	兆赫	1215—1300 無線電定位(主) 業餘(次)	無線電定位(主)	
1300—1350	兆赫	1300—1350兆赫 航空無線電助航(主) 無線電定位(次)	航空無線電助航(主)	
1350—1400	兆赫	1350—1400兆赫 無線電定位(主)	無線電定位(主)	
1400—1427	兆赫	1400—1427兆赫 無線電天文業務(主)	無線電天文業務(主)	
1427—1429	兆赫	1427—1429兆赫 固定(主) 行動(主) 太空(電指揮)(主)	固定(主) 太空(電指揮)(主)	
1429—1525	兆赫	1429—1525兆赫 固定(主) 行動(主)	1429—1525兆赫 行動(主)	在1525—1535兆赫頻帶亦可發送追蹤信號。
1429—1535	兆赫	1525—1535兆赫 固定(主) 太空(電遙測)(主) 行動(次)	1525—1535兆赫 固定(主) 太空(電遙測)(主) 行動(次)	(1) 在1535—1540兆赫頻帶亦可發送追蹤信號。 (2) 1540—1660兆赫頻帶亦可供(R)航空行動業務之用與用太空技術系統之使用與發展之用。
1535—1660	兆赫	1535—1540兆赫 太空(電遙測)(主) 1540—1660兆赫 航空無線電助航(主)	1535—1540兆赫 太空(電遙測)(主) 1540—1660兆赫 航空無線電助航(主)	
1660—1700	兆赫	1660—1664.4兆赫 氣象輔助(主) 氣象衛星(主) 1664.4—1668.4兆赫 氣象輔助(主) 氣象衛星(主) 無線電天文(次)	1660—1664.4兆赫 氣象輔助(主) 氣象衛星(主) 1664.4—1668.4兆赫 氣象輔助(主) 氣象衛星(主) 無線電天文(次)	本頻帶(1660—1700兆赫)內工作之氣象衛星太空電臺應向選定之地球電臺發送。
1668.4—1670	兆赫	1668.4—1670兆赫 氣象輔助(主) 氣象衛星(主)	1670—1700兆赫 氣象輔助(主) 氣象衛星(主)	
1700—2290	兆赫	1700—1710兆赫 固定(主) 行動(主) 太空研究(電遙測與追蹤)(主)	1700—1710兆赫 固定(主) 行動(主) 太空研究(電遙測與追蹤)(主)	2110—2120兆赫頻帶可供深太空研究電指揮之用。
1710—1770	兆赫	1710—1770兆赫 固定(主) 行動(主)	1710—1770兆赫 固定(主) 行動(主)	
1770—1790	兆赫	1770—1790兆赫 固定(主) 行動(主) 氣象衛星(次)	1770—1790兆赫 固定(主) 行動(主) 氣象衛星(次)	
1790—2290	兆赫	1790—2290兆赫 固定(主) 行動(主)	1790—2290兆赫 固定(主) 行動(主)	

2290—2300	兆赫	2290—2200兆赫 固定(主) 行動(主) 太空研究(深太空電 遙測及追蹤)(主)	固定(主) 行動(主) 太空研究(深太空電 遙測及追蹤)(主)	
2300—2450	兆赫	2300—2450兆赫 無線電定位(主) 無線電固定(主) 無線電行動(次)	無線電定位(主)	2450兆赫指定作工業、科學 及醫學之用，其發射限於該 頻率加減50兆赫以內。
2450—2550	兆赫	2450—2550兆赫 固定(主) 行動(主) 無線電定位(主)	固定(主) 行動(主)	
2550—2700	兆赫	2550—2690兆赫 固定(主) 行動(主) 無線電天文(主)	2550—2690兆赫 固定(主) 行動(主)	
2700—2900	兆赫	2700—2900兆赫 航空無線電助航(主) 無線電定位(次)	航空無線電助航(主) 無線電助航(主)	
2900—3100	兆赫	2900—3100兆赫 航空無線電助航(主) 無線電定位(次)	無線電定位(主)	
3100—3300	兆赫	3100—3300兆赫 無線電定位(主)	無線電定位(主)	
3300—3500	兆赫	3300—3400兆赫 無線電定位(主) 業餘(次) 3400—3500兆赫 無線電定位(主) 無線電定位(主) 無線電定位(主)	3300—3400兆赫 無線電定位(主) 3400—3500兆赫 無線電定位(主) 無線電定位(主)	通信衛星太空電臺亦可在本 頻帶發送電遙測及追蹤信號。 通信衛星太空電臺亦可在本 頻帶發送電遙測及追蹤信號。
3500—3700	兆赫	3500—3700兆赫 無線電定位(主) 通信衛星(自衛星至地 球)(主) 固定(次) 行動(次)	無線電定位(主) 通信衛星(自衛星至地球)(主) 固定(次) 行動(次)	通信衛星太空電臺亦可在本 頻帶發送電遙測及追蹤信號。
3700—4200	兆赫	3700—4200兆赫 固定(主) 行動(主) 通信衛星(自衛星至 地球)(主)	固定(主) 通信衛星(自衛星至地球)(主)	通信衛星太空電臺亦可在本 頻帶發送電遙測及追蹤信號。
4200—4400	兆赫	4200—4400兆赫 航空無線電助航(主)	航空無線電助航(主)	
4400—5000	兆赫	4400—4700兆赫 固定(主) 行動(主) 通信衛星(自衛星至地 球)(主) 固定(主) 行動(主) 固定(主) 行動(主) 無線電天文(主)	4400—4700兆赫 固定(主) 行動(主) 通信衛星(自衛星至地 球)(主) 固定(主) 行動(主) 固定(主) 行動(主) 無線電天文(主)	在4400—4700兆赫頻帶中通 信衛星地球電臺可發送電指 揮信號。
5000—5250	兆赫	5000—5250兆赫 航空無線電助航(主)	航空無線電助航(主)	本頻帶可供(R)航空行動 業務利用太空技術系統之使 用與發展之用。
5250—5255	兆赫	5250—5255兆赫 無線電定位(主) 太空研究(次)	無線電定位(主) 太空研究(次)	
5255—5350	兆赫	5255—5350兆赫 無線電定位(主)	無線電定位(主)	
5350—5460	兆赫	5350—5460兆赫 航空無線電助航(主) 無線電定位(次)	航空無線電助航(主)	
5460—5470	兆赫	5460—5470兆赫 無線電助航(主) 無線電定位(次)	無線電助航(主)	
5470—5650	兆赫	5470—5650兆赫 水上無線電助航(主) 無線電定位(次)	水上無線電助航(主)	

	5650—5670兆赫 無線電定位(主) 業餘(次)	5650—5670兆赫 無線電定位(主)	5650—5670兆赫 無線電定位(主)	5650—5670兆赫 無線電定位(主)
5650—5850 兆赫	5670—5725兆赫 無線電定位(主) 業餘(次) 太空研究(深太空) (次)	5670—5725兆赫 無線電定位(主) 業餘(次) 太空研究(次)	5670—5725兆赫 無線電定位(主) 業餘(次) 太空研究(次)	5670—5725兆赫 無線電定位(主) 業餘(次) 及醫學之用，其發射限於該頻率加減兆赫以內。
	5725—5850兆赫 無線電定位(主) 業餘(次)	5725—5850兆赫 無線電定位(主) 業餘(次)	5725—5850兆赫 無線電定位(主) 業餘(次)	5725—5850兆赫 無線電定位(主) 業餘(次)
5850—5925 兆赫	5850—5925兆赫 無線電定位(主) 通信衛星(主) 通信衛星(次)	5850—5925兆赫 固定(主) 行動(主) 通信衛星(自地球至衛星) (主)	5850—5925兆赫 固定(主) 行動(主) 通信衛星(自地球至衛星) (主)	5850—5925兆赫 固定(主) 行動(主) 通信衛星(自地球至衛星) (主)
	5925—6425兆赫 固定(主) 行動(主) 通信衛星(自地球至衛星) (主)	5925—6425兆赫 固定(主) 行動(主) 通信衛星(自地球至衛星) (主)	5925—6425兆赫 固定(主) 行動(主) 通信衛星(自地球至衛星) (主)	5925—6425兆赫 固定(主) 行動(主) 通信衛星(自地球至衛星) (主)
6425—7250 兆赫	6425—7250兆赫 固定(主) 行動(主)	6425—7250兆赫 固定(主) 行動(主)	6425—7250兆赫 固定(主) 行動(主)	6425—7250兆赫 固定(主) 行動(主)
	7250—7300兆赫 通信衛星(自衛星至地 球) (主)	7250—7300兆赫 通信衛星(自衛星至地 球) (主)	7250—7300兆赫 通信衛星(自衛星至地 球) (主)	7250—7300兆赫 通信衛星(自衛星至地 球) (主)
7300—7750 兆赫	7300—7750兆赫 固定(主) 行動(主) 通信衛星(自衛星至地 球) (主)	7300—7750兆赫 固定(主) 行動(主) 通信衛星(自衛星至地 球) (主)	7300—7750兆赫 固定(主) 行動(主) 通信衛星(自衛星至地 球) (主)	7300—7750兆赫 固定(主) 行動(主) 通信衛星(自衛星至地 球) (主)
7750—7900 兆赫	7750—7900兆赫 固定(主) 行動(主) 通信衛星(自衛星至地 球) (主)	7750—7900兆赫 固定(主) 行動(主) 通信衛星(自衛星至地 球) (主)	7750—7900兆赫 固定(主) 行動(主) 通信衛星(自衛星至地 球) (主)	7750—7900兆赫 固定(主) 行動(主) 通信衛星(自衛星至地 球) (主)
7900—7975 兆赫	7900—7975兆赫 固定(主) 行動(主) 通信衛星(自地球至衛 星) (主)	7900—7975兆赫 固定(主) 行動(主) 通信衛星(自地球至衛 星) (主)	7900—7975兆赫 固定(主) 行動(主) 通信衛星(自地球至衛 星) (主)	7900—7975兆赫 固定(主) 行動(主) 通信衛星(自地球至衛 星) (主)
7975—8025 兆赫	7975—8025兆赫 通信衛星(自地球至衛 星) (主)	7975—8025兆赫 通信衛星(自地球至衛 星) (主)	7975—8025兆赫 通信衛星(自地球至衛 星) (主)	7975—8025兆赫 通信衛星(自地球至衛 星) (主)
8025—8400 兆赫	8025—8400兆赫 通信衛星(自地球至衛 星) (主)	8025—8400兆赫 固定(主)	8025—8400兆赫 固定(主)	8025—8400兆赫 固定(主)
	通信衛星(自地球至衛 星) (主)	通信衛星(自地球至衛 星) (主)	通信衛星(自地球至衛 星) (主)	通信衛星(自地球至衛 星) (主)
8400—8500 兆赫	8400—8500兆赫 固定(主) 行動(主) 太空研究(主)	8400—8500兆赫 固定(主) 行動(主) 太空研究(主)	8400—8500兆赫 固定(主) 行動(主) 太空研究(主)	8400—8500兆赫 固定(主) 行動(主) 太空研究(主)
8500—8750 兆赫	8500—8750兆赫 無線電定位(主)	8500—8750兆赫 無線電定位(主)	8500—8750兆赫 無線電定位(主)	8500—8750兆赫 無線電定位(主)
8750—8850 兆赫	8750—8850兆赫 無線電定位(主) 航空無線電助航(主)	8750—8850兆赫 無線電定位(主) 航空無線電助航(主)	8750—8850兆赫 無線電定位(主) 航空無線電助航(主)	8750—8850兆赫 無線電定位(主) 航空無線電助航(主)
8850—9000 兆赫	8850—9000兆赫 無線電定位(主)	8850—9000兆赫 無線電定位(主)	8850—9000兆赫 無線電定位(主)	8850—9000兆赫 無線電定位(主)
9000—9200 兆赫	9000—9200兆赫 航空無線電助航(主) 無線電定位(次)	9000—9200兆赫 航空無線電助航(主) 無線電定位(次)	9000—9200兆赫 航空無線電助航(主) 無線電定位(次)	9000—9200兆赫 航空無線電助航(主) 無線電定位(次)
9200—9300 兆赫	9200—9300兆赫 無線電助航(主) 無線電定位(次)	9200—9300兆赫 無線電助航(主) 無線電定位(次)	9200—9300兆赫 無線電助航(主) 無線電定位(次)	9200—9300兆赫 無線電助航(主) 無線電定位(次)
9300—9500 兆赫	9300—9500兆赫 無線電助航(主) 無線電定位(次)	9300—9500兆赫 無線電助航(主) 無線電定位(次)	9300—9500兆赫 無線電助航(主) 無線電定位(次)	9300—9500兆赫 無線電助航(主) 無線電定位(次)
9500—9800 兆赫	9500—9800兆赫 無線電定位(主)	9500—9800兆赫 無線電定位(主)	9500—9800兆赫 無線電定位(主)	9500—9800兆赫 無線電定位(主)
9800—10000 兆赫	9800—10000兆赫 無線電定位(主) 固定(次)	9800—10000兆赫 無線電定位(主) 固定(次)	9800—10000兆赫 無線電定位(主) 固定(次)	9800—10000兆赫 無線電定位(主) 固定(次)
10000—10500 兆赫	10000—10500兆赫 無線電定位(主) 業餘(次)	10000—10500兆赫 無線電定位(主) 業餘(次)	10000—10500兆赫 無線電定位(主) 業餘(次)	10000—10500兆赫 無線電定位(主) 業餘(次)
10.5—10.55 斯赫	10.5—10.55 斯赫 無線電定位(主)	10.5—10.55 斯赫 無線電定位(主)	10.5—10.55 斯赫 無線電定位(主)	10.5—10.55 斯赫 無線電定位(主)

台灣沿岸索羅門十一大隊 機川隊 艇 駕

1111

10.55—10.70 佈赫	10.55—10.70 佈赫 固定(主) 無線電定位(次)	固定(主) 行動(主)
10.7—11.7 佈赫	10.7—11.7 佈赫 固定(主) 行動(主)	固定(主) 行動(主)
11.7—12.7 佈赫	11.7—12.7 佈赫 固定(主) 行動，航空除外(主) 廣播(主)	固定(主) 行動，航空除外(主) 廣播(主)
12.7—13.25 佈赫	12.7—13.25 佈赫 固定(主) 行動(主)	固定(主) 行動(主)
13.25—13.4 佈赫	13.25—13.4 佈赫 航空無線電助航(主)	航空無線電助航(主)
13.4—14.0 佈赫	13.4—14.0 佈赫 無線電定位(主)	無線電定位(主)
14.0—14.4 佈赫	14.0—14.3 佈赫 無線電助航(主) 14.3—14.4 佈赫 無線電助航衛星(主)	14.0—14.3 佈赫 無線電助航(主) 14.3—14.4 佈赫 無線電助航衛星(主)
14.4—15.25 佈赫	14.4—15.25 佈赫 固定(主) 行動(主)	固定(主) 行動(主)
15.25—15.4 佈赫	15.25—15.35 佈赫 太空研究(主) 15.35—15.40 佈赫 無線電天文(主)	15.25—15.35 佈赫 太空研究(主) 15.35—15.40 佈赫 無線電天文(主)
15.4—15.7 佈赫	15.4—15.7 佈赫 航空無線電助航(主)	航空無線電助航(主)
15.7—17.7 佈赫	15.7—17.7 佈赫 無線電定位(主)	無線電定位(主)
17.7—19.3 佈赫	17.7—19.3 佈赫 固定(主) 行動(主)	17.7—19.3 佈赫 固定(主) 行動(主)
19.3—19.4 佈赫	19.3—19.4 佈赫 無線電天文(主)	19.3—19.4 佈赫 無線電天文(主)
19.4—21 佈赫	19.4—21 佈赫 固定(主) 行動(主)	19.4—21 佈赫 行動(主)
21—22 佈赫	21—22 佈赫 業餘(主)	業餘(主)
22—23 佈赫	22—23 佈赫 固定(主) 行動(主)	固定(主) 行動(主)
23—24.25 佈赫	23—24.25 佈赫 無線電定位(主)	無線電定位(主)
24.25—25.25 佈赫	24.25—25.25 佈赫 無線電助航(主)	無線電助航(主)
25.25—31 佈赫	25.25—31 佈赫 固定(主) 行動(主)	25.25—31 佈赫 固定(主) 行動(主)
31—31.3 佈赫	31—31.3 佈赫 固定(主) 行動(主)	31—31.3 佈赫 固定(主) 行動(主)
31.3—31.5 佈赫	31.3—31.5 佈赫 無線電天文(主)	31.3—31.5 佈赫 無線電天文(主)
31.5—31.8 佈赫	31.5—31.8 佈赫 太空研究(主)	31.5—31.8 佈赫 太空研究(主)
31.8—32.3 佈赫	31.8—32.3 佈赫 無線電助航(主) 太空研究(次)	31.8—32.3 佈赫 無線電助航(主) 太空研究(次)
32.3—33 佈赫	32.3—33 佈赫 無線電助航(主)	無線電助航(主)
33—33.4 佈赫	33—33.4 佈赫 無線電助航(主)	無線電助航(主)
33.4—34.2 佈赫	33.4—34.2 佈赫 無線電定位(主)	33.4—34.2 佈赫 無線電定位(主)
34.2—35.2 佈赫	34.2—35.2 佈赫 無線電定位(主) 太空研究(次)	34.2—35.2 佈赫 無線電定位(主) 太空研究(次)
35.2—36 佈赫	35.2—36 佈赫 固定(主) 行動(主)	35.2—36 佈赫 固定(主) 無線電定位(主)
36—40 佈赫	36—40 佈赫 行動(主)	行動(主)
40 佈赫以上	未分配	

附件三

無線電發射機各類發射必需頻帶寬度表

發射之說明與 類別	必需頻帶寬度， 以赫表示之	舉 例	發射之標識
I 幅 度 調 變			
等幅波電報術， A1	$B_n = BK$ $K = 5$, 裝落電路 $K = 3$, 無裝落電路	每分鐘25個字之莫氏電碼， $B = 20$, $K = 5$; 頻帶寬度100赫。 四路劃時多工制，7單位電碼，每通路42.5赫， $B = 170$, $K = 5$; 頻 帶寬度850赫。	0.1A1 0.85A1
語音調變之電 報術， A2	$B_n = BK + 2M$ $K = 5$, 表落電路 $K = 3$, 無裝落電路	每分鐘25個字之莫氏電碼， $B = 20$, $M = 1000$, $K = 5$; 頻帶寬度： 2100赫。	2.1A2
電話術， A3	$B_n = M$, 單邊帶 $B_n = 2M$, 雙邊帶	雙邊帶電話術， $M = 3000$; 頻帶寬度：6000赫。 單邊帶電話術，減載波， $M = 3000$; 頻帶寬度：3000赫。 電話術，兩獨立邊帶， $M = 3000$; 頻帶寬度：6000赫。	6A3 3A3A 6A3B
聲音廣播， A3	$B_n = 2M$	M 可在4000與10000間視 所需求而變動。	8A3
傳真，聲音調 變及調變之載 波， A4	$B_n = KN + 2M$ $K = 1.5$	每秒發送之圖像單位(黑與白)之總數等於滾筒圓週乘以每單位長度 之線條數及滾筒旋轉率之總數。 滾筒之直徑=70公里，每公里之線條數=5，旋轉率每秒1轉， $N =$ 1100， $M = 1900$; 頻帶寬度：5450赫。	5.45A4
電視(見像及聲 音)， A5與F3	參照無線電諮詢會對普通 電視系統之頻帶寬度之相 關文件。	線條數=；625每秒線條數=15625；見像頻帶寬度：5兆赫；見像總 頻帶寬度6.25兆赫；頻調聲音頻帶寬度包括護衛頻帶0.75兆赫；總頻 帶寬度：7兆赫。	{6.250A5C 750F3}
II 頻 率 調 變			
商用電話術， F3	$B_n = 2.6D + 0.55B$ 當 $1.5 < \frac{B}{D} > 5.5$	四路劃時多工制用7單位電碼，每通路42.5赫， $B = 170$, $D = 200$; $\frac{D2}{B} = 2.35$; 故適用第二欄第一公式；頻帶寬度：613赫。	36F3
移頻電報術， F1	$B_n = 2.1D + 1.9B$ ， 當 $5.5 \leq \frac{2D}{B} \leq 20$		0.6F1
III 電 搏 調 變			
商用電話術， F3	$B_n = 2M + 2DK$ 當 n 經常為1但在若干情形 下或需較高數值	商用電話術一般情形， $D = 15000$, $M = 3000$, 頻帶寬度：36000赫。	36F3
聲音廣播， F3	$B_n = 2M + 2DK$	$D = 75000$, $M = 15000$ 並假定 $K = 1$; 頻帶寬度：180000赫。	180F3
傳真， F4	$B_n = KN + 2M + 2D$ $K = 1.5$	(參閱專頁，幅度調變) 滾筒直徑=70公里，每公里線條數=5，旋轉速率每秒1轉， $N = 1100$, $M = 1900$, $D = 10000$; 頻帶寬度：25450赫。	25.5F4
四環同向雙信電 報術， F6	倘各通路為不同步者， $B_n = 2.6D + 2.75B$ 其中 B 為較高速率通路之速率。 倘各通路為同步者，其頻 帶寬度與 F1 相同， B 為 任一通路之速率。	四頻同向雙信系統其各頻率間之間隔為400赫，各通路為不同步者，每 一通路速率為170赫， $D = 600$, $B = 170$; 頻帶寬度：2027赫。	2.05F6
未調變電搏， P0	$B_n = 2 \frac{K}{t}$ K依電搏歷時與電搏上升 時間之比值而異。 其數值在1與10之間且在 甚多情形下不需超過6。	$t = 3 \times 10^{-6}$, $K = 6$; 頻帶寬度： 4×10^6 赫。	4000P0
已調變電搏， P2或P3	頻帶寬度依所用調變之特 定方式而異，多種方式仍 在發展階段。		—

註： B_n =必需頻帶寬度，以赫表示之。 B =電搏速率，以赫表示之。 N =在傳真及電視中，為每秒發送黑白單元之最大可能數。 M =最大調變頻率，以每秒赫數表示之。 C =副載波率，以赫表示之。 D =瞬時頻率最大及最小數值間差數之半數。瞬時頻率為相位之變更率。 t =電搏歷時，以秒數表示之。 K =隨發射而變化及依頻容許之信號失真度全部數字因素。

乙) 營救器電臺	一	300
乙、甲) 緊急指位無線電示標	一	300
丙) 航空器電臺	200*	100
丁) 陸地行動電臺	200	200
4. 無線電測定電臺：		
一電功率 200 瓦或以下	100	100
一電功率 200 瓦以上	50	50
5. 廣播電臺	50	20
頻帶：4 至 29.7 兆赫		
1. 固定電臺：		
一電功 500 瓦或以下	100	50
一電功率 500 瓦以上	30	15
2. 陸地電臺：		
甲) 海岸電臺		
一電功率 500 瓦或以下	50	50 (辛)丑)
一電功率 500 瓦以上 5 千瓦或 5 千瓦以下	50*	30* (辛)丑)
一電功率 5 千瓦以上	50	15 (辛)丑)
乙) 通空電臺：		
一電功率 500 瓦或以下	100	100
一電功率 500 瓦以上	50	50
丙) 基地電臺		
一電功率 500 瓦或以下	100	100
一電功率 500 瓦以上	50	50
3. 行動電臺		
甲) 船舶電臺：		
1) A1 類發射		
一較閒業務船舶	200	200 (癸)
一較忙業務船舶	—	50 (癸)寅)
2) A1 類以外之發射：		
一電功率 50 瓦或以下	50 (丙)	50 (丙)壬(子)
一電功率 50 瓦以上	50	50 (壬)子)
乙) 營救器電臺	200	200
丙) 航空器電臺	200*	100*
丁) 陸地行動電臺	200	200
4. 廣播電臺	30	15

附件四 無線電發射機頻率容許差度表

1. 頻率容許差度以 10^6 分之幾，或在若干情形下以赫表示之。其定義見日內瓦無線電規則第一條中。

2. 各類電臺所示之電功率為平均電功率，其定義見上述規則第一條中。

頻 帶 (下限除外，上限包括在內) 與 電臺之種類	容許差度適用於現用以及 一九六四年一月一日以前 所設之發射機以迄一九六 六年一月一日*止	容許差度適用於一九六四 年一月一日以後所設之新 發射機以及一九六六年一 月一日*以後之所有發射 機
*如各容許差度標有星號者其日期為一九七〇年一月一日		
頻帶：10 至 535 千赫		
1. 固定電臺：		
—10 至 50 千赫	1000	1000
—50 至 535 千赫	200	200
2. 陸地電臺：		
甲) 海岸電臺		
一電功率 200 瓦或以下	500	500
一電功率 200 瓦以上	200	200
乙) 通空電臺	200	100*
3. 行動電臺：		
甲) 船舶電臺	1000	1000 甲)
乙) 船舶應急發射機	5000	5000
丙) 營救器電臺	5000	5000
丁) 航空器電臺	500	500
4. 無線電測定電臺	200* 赫	100*
5. 廣播電臺	20	10 赫
頻帶：535 至 1605 千赫		
廣播電臺	20 赫	10 赫乙)
頻帶：1605 至 4000 千赫		
1. 固定電臺：		
一電功率 200 瓦或以下	100	100
一電功率 200 瓦以上	50	50
2. 陸地電臺：		
一電功率 200 瓦或以下	100	100 辛)
一電功率 200 瓦以上	50	50 辛)
3. 行動電臺：		
甲) 船舶電臺	200	200 壬)

頻帶：29.7至100兆赫			
1. 固定電臺：			
一電功率200瓦或以下	200*	50*	
一電功率200瓦以上	200	30	
2. 陸地電臺：			
一電功率15瓦或以下	200	50	
一電功率15瓦以上	200	20	
3. 行動電臺：			
一電功率5瓦或以下	200	100	
一電功率5瓦以上	200	50	
4. 無線電測定電臺：	200	200	
5. 廣播電臺（電視除外）：			
一電功率50瓦或以下	50	50	
一電功率50瓦以上	30	20	
6. 廣播電臺（電視聲音及見像）：			
一電功率50瓦以下	100	100	
一電功率50瓦以上	30	1000 赫	
頻帶：100至兆470赫			
1. 固定電臺：			
一電功率50瓦或以下	100*	50*	
一電功率50瓦以上	100*	20*	
2. 陸地電臺：			
甲) 海岸電臺	100	20 卯)	
乙) 通空電臺	100	50	
丙) 基地電臺：			
一電功率5瓦或以下	100	50	
一電功率5瓦以上	100	20	
3. 行動電臺			
甲) 船舶及營救器電臺：			
在一156至174赫兆頻帶	100	20 卯)	
在此頻帶外	100 丁)	50 丁)	
乙) 航空器電臺	100	50	
丙) 陸地行動電臺：			
一電功率5瓦或以下	100	50	
一電功率5瓦以上	100	20	
4. 無線電測定電臺	200* 丁戊)	50 丁) 戊)	

頻率容許差度表之註解

- 三九
甲) 目前若干主管機關准許其船舶用作主發射業之備用發射機，不但以5000之容許差度用於遇險且作通信之用。此等主管機關應盡一切努力，以保證工作於10至535千赫之所有船舶發射機，除船舶應急發射機外，在一九六六年一月一日具有1000之頻率容許差度。
- 乙) 在北美區域性廣播協定書(NARBA)所包括地區內，得繼續通用20赫之容許差度。
- 丙) 在熱帶區域使用之頻率低於13兆赫，電功率為50瓦或以下之船舶發射機，因有時用于該等區域之此等發射機與1605至4000千赫頻帶者情況相同，故其容許差度可自50增至200。

附件五 無線電發射機混附發射容許差度表

1. 下表標示應適用於發射機供至天線傳輸線之任何混附發射之平均電功率之容許差度。
2. 再者，來自天線系統，即天線及其傳輸線以外裝置之任何部份之混附輻射，不得較如用該混附發射頻率以最大電功率供至此天線系統所發生之效應為大。
3. 惟此等容許差度不應適用於船舶之應急發射機或營救器電臺。
4. 為技術及運用上理由，指定之業務得要求較該表所規定者更嚴格之容許差度。
5. 所有設備應符合乙欄中所規定容許差度之最後日期為一九七〇年一月一日。但所有使用機關應致力保證其所有發射機在此日期前完成必要之變更。
6. 工作於 235 兆赫以上基本頻率之發射機並無規定之容許差度。

此等發射機之混附發射階度應低至可實用為度。

基 本 頻 帶	供至天線傳輸線之任何混附發射之平均電功率不得超過下列 甲及乙欄容許差度之規定數值	
	甲	乙
30兆赫以下	在基本之平均電功率以下40分貝 且不超過200毫瓦之電功率	在基本之平均電功率以下40分貝 且不超過50毫瓦之電功率 ¹⁾⁽²⁾⁽³⁾
30兆赫至235兆赫： 發射機之平均電功率： —25瓦以上		{在基本之平均電功率以下60分貝 且不超過1毫瓦 ⁴
—25瓦或以下		{在基本之平均電功率以下40分貝 並不超過25微瓦且次項數值毋需 減至10微瓦以下 ⁴

- 註：1) 平均電功率超過50千瓦並工作於30兆赫以下而其頻率範圍接近一韻階或以上之發射機，並不強迫減至50毫瓦以下，但應具有60分貝之最低衰減並應盡一切努力保持於50毫瓦限度以內。
- 2) 平均電功率小於5瓦而工作於30兆赫頻帶以下之手提輕便式設備，其衰減至少應為30分貝，並應盡一切努力以達40分貝之衰減。
- 3) 工作於30兆赫以下之行動發射機，其任何混附發射至少應在基本之平均電功率以下40分貝，且不超過200毫瓦，惟如屬可行應盡一切努力保持於50毫瓦限度以內。
- 4) 工作於30兆赫以上之頻調水上行動無線電話設備，其任何混附發射之平均電功率由於調變產物而落於任何其他國際水上行動頻路者不得超過10微瓦之限度，而在國際水上行動頻帶內任何不相聯繫頻率上之任何其他混附發射平均電功率不得超過2.5微瓦之限度。但如發射機採用之平均電功率在20瓦以上者，此等限制得按發射機平均電功率比例增加。

- 丁) 此項容許差度不適用於在243兆赫頻率上工作之營救器電臺。
- 戊) 如雷達電臺未指配予指定頻率時，則該等電臺發射所佔頻帶寬度應全部維持於分配予該業務之頻帶內，而不適用所示之容許差度。
- 己) 使用斷時多工制之發射機其容許差度得自增300至500。
- 庚) 此項容許差度僅適用於必需頻帶寬度不超過3000千赫之發射；較寬頻帶寬度之發射可適用300之容許差度。
- 辛) 海岸電臺單邊帶無線電話發射機之容許差度為20赫。
- 壬) 船舶電臺單邊帶無線電話發射機之容許差度為100赫（並參閱無線電規則一九六八年修正之附錄十七甲）。
- 癸) 在一九六九年四月一日後；對船舶電臺作頻率指配而用最高或最低序列之：
- 1) 呼叫頻率；
 - 2) 較閒業務船舶及較忙業務船舶之工作頻率（參閱附錄十五）則百萬分之五十之頻率容許差度須可適用。
- 子) 船舶電臺用作直接印字電報術或數據傳輸之發射機，其容許差度為100赫（約十五分鐘短時間內最大偏差40赫）。
- 丑) 海岸電臺用作直接印字電報術或數據傳輸之發射機，其容許差度為40赫。
- 寅) 適用於一九六六年四月一日以後新裝之發射機，在該日期前船舶電臺所裝之發射機，直至一九七三年一月一日止，可繼續保有百萬分之200之容許差度，該日之後所有較忙業務船舶電臺之發射機須有百萬分之50容許差度。
- 卯) 一九七三年一月一日後啓用之10發射機，應適用百萬分之容許差度。此項容許差度在一九八三年一月一日之後適用於所有海岸與船舶電臺之發射機。

附件六

四二一

聲請日期
編號新用頻率 現用頻率之修訂 現用頻率之註銷 收到日期
編號

查照核辦見覆

受文者
茲送 上頻率指配聲請單(I) 1. 頻率 千赫 2. 實使用日期 3. 呼號 4. 發射臺地點及經緯度
或 兆赫

4. 丑擬與通訊點	4. 實電路長度	9. 子天線最大方位	9. 丑平面內角度	9. 實天線增益(分貝)

聲請者

5. 電臺之類別及業務性質
8. 平均電功率(瓦) 10. 應用時間 (即格林威治時間) 年
11. 使用單位 13. 附註
(II) 甲、機件程式及製造廠 乙、機件編號 丙、頻率範圍 月
丁、輸出電功率(瓦) 戊、電源供給 己、天線程式及編號 日
庚、線路程式
(III) 審查意見 :

← 本單應由聲請者填妥一式三份 →

272公里

藍生七

本國各縣市鄉村分佈表

據 一 號空氣監督處所作之統計

(1) 三種傳媒

交通部

(1) 三種傳媒 | 三種傳媒

B V A - B V Z	保	“
B W A - B W Z	留	“
B X A - B X Z	“	“
B Y A - B Y Z	“	“
B Z A - B Z Z	“	“
X S A - X S Z	“	“

(2) 三種傳媒

交通部

(2) 三種傳媒 | 三種傳媒

B A A 2 - 9 - B A Z 2 - 9	交通部	“
B B A 2 - 9 - B B Z 2 - 9	“	“
B C A 2 - 9 - B C Z 2 - 9	“	“
B D A 2 - 9 - B D Z 2 - 9	“	“
B E A 2 - 9 - B E Z 2 - 9	廣播	“
B F A 2 - 9 - B F Z 2 - 9	交通部	“
B G A 2 - 9 - B G Z 2 - 9	“	“
B H A 2 - 9 - B H Z 2 - 9	“	“
B I A 2 - 9 - B I Z 2 - 9	廣播	“
B J A 2 - 9 - B J Z 2 - 9	交通部	“
B K A 2 - 9 - B K Z 2 - 9	“	“
B L A 2 - 9 - B L Z 2 - 9	“	“
B M A 2 - 9 - B M Z 2 - 9	“	“
B N A 2 - 9 - B N Z 2 - 9	“	“
B O A 2 - 9 - B O Z 2 - 9	“	“
B P A 2 - 9 - B P Z 2 - 9	“	“
B Q A 2 - 9 - B Q Z 2 - 9	“	“
B R A 2 - 9 - B R Z 2 - 9	“	“
B S A 2 - 9 - B S Z 2 - 9	“	“
B T A 2 - 9 - B T Z 2 - 9	“	“
B U A 2 - 9 - B U Z 2 - 9	“	“

交通法令彙刊 第十一卷 第三期 法規

B T A2-9—B T Z2-9
B U A2-9—B U Z2-9
B V A2-9—B V Z2-9
B W A2-9—B W Z2-9
B X A2-9—B X Z2-9
B Y A2-9—B Y Z2-9
B Z A2-9—B Z Z2-9
X S A2-9—X S Z2-9

交通部
保留
“”
“”
“”
“”

B R A22-99—B R Z22-99
B S A22-99—B S Z22-99
B T A22-99—B T Z22-99
B U A22-99—B U Z22-99
B V A22-99—B V Z22-99
B W A22-99—B W Z22-99
B X A22-99—B X Z22-99
B Y A22-99—B Y Z22-99
B Z A22-99—B Z Z22-99

交通部
保 留

B B A 22-99—B B Z 22-99
B C A 22-99—B C Z 22-99
B D A 22-99—B D Z 22-99
B E A 22-99—B E Z 22-99
B F A 22-99—B F Z 22-99
B G A 22-99—B G Z 22-99
B H A 22-99—B H Z 22-99
B I A 22-99—B I Z 22-99
B J A 22-99—B J Z 22-99
B K A 22-99—B K Z 22-99
B L A 22-99—B L Z 22-99
B M A 22-99—B M Z 22-99
B N A 22-99—B N Z 22-99
B O A 22-99—B O Z 22-99
B P A 22-99—B P Z 22-99
B Q A 22-99—B Q Z 22-99

交通部 廣播 交通部

三個字母一個數字
B A A 222-999— B A Z 222-9999
B B A 222-999— B B Z 222-9999
B C A 222-999— B C Z 222-9999
B D A 222-999— B D Z 222-9999
B E A 222-999— B E Z 222-9999
B F A 222-999— B F Z 222-9999
B G A 222-999— B G Z 222-9999
B H A 222-999— B H Z 222-9999
B I A 222-999— B I Z 222-9999
B J A 222-999— B J Z 222-9999
B K A 222-999— B K Z 222-9999
B L A 222-999— B L Z 222-9999
B M A 222-999— B M Z 222-9999
B N A 222-999— B N Z 222-9999
B O A 222-999— B O Z 222-9999
B P A 222-999— B P Z 222-9999

B R A 222-999— B R Z 222-999
B Q A 222-999— B Q Z 222-999
B S A 222-999— B S Z 222-999
B T A 222-999— B T Z 222-999
B U A 222-999— B U Z 222-999
B V A 222-999— B V Z 222-999
B W A 222-999— B W Z 222-999
B X A 222-999— B X Z 222-999
B Y A 222-999— B Y Z 222-999
B Z A 222-999— B Z Z 222-999

交通部
保 留

B P A A—B P Z Z	民營客貨船舶
B Q A A—B Q Z Z	//
B R A A—B R Z Z	//
B S A A—B S Z Z	//
B T A A—B T Z Z	//
B U A A—B U Z Z	//
B V A A—B V Z Z	公 保
B W A A—B W Z Z	民營漁船
B X A A—B X Z Z	留
BY A A—BY Z Z	//

(中) 國營特種船	BAAA—BAZZZ	保
	BBAA—BBZZ	保
	BCAA—BCCZ	保
	BDAA—BDZZ	國營公營客貨船舶
	BEAA—BEZZ	公 民 營 漁 船
	BFAA—BFZZ	國營公營客貨船舶
	BGAA—BGZZ	民 營客 貨 船舶
	BHAA—BHZZ	國營公營客貨船舶
	BIAA—BIZZ	民 營客 貨 船舶
	BJAA—BJZZ	民 營客 貨 船舶
	BKAA—BKZZ	民 營客 貨 船舶
	BLAA—BLZZ	民 營客 貨 船舶
	BMAA—BMZZ	民 營客 貨 船舶
	BNAA—BNZZ	民 營客 貨 船舶
	BOAA—BOZZ	民 營客 貨 船舶

回個字母一回數字押	
B A A A 2-9—B A Z Z Z 2-9	保
B B A A 2-9—B B Z Z Z 2-9	留
B C A A 2-9—B C Z Z Z 2-9	保
B D A A 2-9—B D Z Z Z 2-9	交通部
B E A A 2-9—B E Z Z Z 2-9	保
B F A A 2-9—B F Z Z Z 2-9	保
B G A A 2-9—B G Z Z Z 2-9	保
B H A A 2-9—B H Z Z Z 2-9	保
B I A A 2-9—B I Z Z Z 2-9	保
B J A A 2-9—B J Z Z Z 2-9	保
B K A A 2-9—B K Z Z Z 2-9	保
B L A A 2-9—B L Z Z Z 2-9	保
B M A A 2-9—B M Z Z Z 2-9	保
B N A A 2-9—B N Z Z Z 2-9	保

BO A A2-9-B O Z Z 2-9

交通部

B P A A2-9-B P Z Z 2-9

" "

B Q A A2-9-B Q Z Z 2-9

" "

B R A A2-9-B R Z Z 2-9

" "

B S A A2-9-B S Z Z 2-9

" "

B T A A2-9-B T Z Z 2-9

" "

B U A A2-9-B U Z Z 2-9

" "

B V A A2-9-B V Z Z 2-9

" "

B W A A2-9-B W Z Z 2-9

保留

B Y A A2-9-B Y Z Z 2-9

" "

B Z A A2-9-B Z Z Z 2-9

" "

(ア) 田園計画・園芸計画

B A A A2-99-B A Z Z 22-99

保留

B B A A2-99-B B Z Z 22-99

" "

B C A A2-99-B C Z Z 22-99

" "

B D A A2-99-B D Z Z 22-99

交通部

B E A A2-99-B E Z Z 22-99

" "

B F A A2-99-B F Z Z 22-99

" "

B G A A2-99-B G Z Z 22-99

" "

B H A A2-99-B H Z Z 22-99

" "

B I A A2-99-B I Z Z 22-99

" "

B J A A2-99-B J Z Z 22-99

" "

B K A A2-99-B K Z Z 22-99

" "

B L A A2-99-B L Z Z 22-99

" "

B M A A2-99-B M Z Z 22-99

" "

B M A A-A-B M Z Z Z

交通部

(ア) 田園計画・園芸計画

B N A A A-B N Z Z Z

交通部

B O A A A-B O Z Z Z

" "

B P A A A-B P Z Z Z

" "

B Q A A A-B Q Z Z Z

" "

B R A A A-B R Z Z Z

" "

B S A A A-B S Z Z Z

" "

B T A A A-B T Z Z Z

" "

B U A A A-B U Z Z Z

" "

B V A A A-B V Z Z Z

" "

B W A A A-B W Z Z Z

" "

B X A A A-B X Z Z Z

" "

B Y A A A-B Y Z Z Z

" "

B Z A A A-B Z Z Z Z

" "

B A A A A2-99-B A Z Z 22-99

" "

B B A A A2-99-B B Z Z 22-99

" "

B C A A A2-99-B C Z Z 22-99

" "

B D A A A2-99-B D Z Z 22-99

交通部

B E A A A2-99-B E Z Z 22-99

" "

B F A A A2-99-B F Z Z 22-99

" "

B G A A A2-99-B G Z Z 22-99

" "

B H A A A2-99-B H Z Z 22-99

" "

B I A A A2-99-B I Z Z 22-99

" "

B J A A A2-99-B J Z Z 22-99

" "

B K A A A2-99-B K Z Z 22-99

" "

(イ) 田園計画

B A A A A-B A Z Z Z

保留

B B A A A-B B Z Z Z

" "

B C A A A-B C Z Z Z

" "

B D A A A-B D Z Z Z

交通部

B E A A A-B E Z Z Z

" "

B F A A A-B F Z Z Z

" "

B G A A A-B G Z Z Z

" "

B H A A A-B H Z Z Z

" "

B I A A A-B I Z Z Z

" "

B J A A A-B J Z Z Z

" "

B K A A A-B K Z Z Z

" "

B L A A A-B L Z Z Z

" "

B M A A A-B M Z Z Z

" "

B L A A A2-99-B L Z Z 22-99

" "

B M A A A2-99-B M Z Z 22-99

" "

B N A A A2-99-B N Z Z 22-99

" "

B O A A A2-99-B O Z Z 22-99

" "

B P A A A2-99-B P Z Z 22-99

" "

B Q A A A2-99-B Q Z Z 22-99

" "

B R A A A2-99-B R Z Z 22-99

" "

B S A A A2-99-B S Z Z 22-99

" "

B T A A A2-99-B T Z Z 22-99

" "

B U A A A2-99-B U Z Z 22-99

" "

B V A A A2-99-B V Z Z 22-99

" "

B W A A A2-99-B W Z Z 22-99

" "

B X A A A2-99-B X Z Z 22-99

" "

B Y A A A2-99-B Y Z Z 22-99

" "

B Z A A A2-99-B Z Z Z 22-99

" "

(+) 1 田園計画

3 H A -3 H Z

交交通

3 I A -3 I Z

" "

3 J A -3 J Z

" "

3 K A -3 K Z

" "

3 L A -3 L Z

" "

3 M A -3 M Z

" "

3 N A -3 N Z

" "

3 O A -3 O Z

" "

3 P A -3 P Z

" "

3 Q A -3 Q Z

" "

BN A A2-99-B N Z Z 22-99

交通部

BO A A2-99-B O Z Z 22-99

" "

BP A A2-99-B P Z Z 22-99

" "

BQ A A2-99-B Q Z Z 22-99

" "

BR A A2-99-B R Z Z 22-99

" "

BS A A2-99-B S Z Z 22-99

" "

BT A A2-99-B T Z Z 22-99

" "

BU A A2-99-B U Z Z 22-99

" "

BV A A2-99-B V Z Z 22-99

" "

BW A A2-99-B W Z Z 22-99

" "

BY A A2-99-B Y Z Z 22-99

" "

BZ A A2-99-B Z Z Z 22-99

" "

102

3RA—3RZ 部交通
3SA—3SZ //
3TA—3TZ //
3UA—3UZ //

(+) 1 個數字兩個字母及 1 個數字帶

3HA2-9—3HZ2-9 交通部
3IA2-9—3IZ2-9 //
3JA2-9—3JZ2-9 //
3KA2-9—3KZ2-9 //
3LA2-9—3LZ2-9 //
3MA2-9—3MZ2-9 //
3NA2-9—3NZ2-9 //
3OA2-9—3OZ2-9 //
3PA2-9—3PZ2-9 //
3QA2-9—3QZ2-9 //
3SA2-9—3SZ2-9 //
3TA2-9—3TZ2-9 //
3UA2-9—3UZ2-9 //

交通部

3JA22-99—3JZ22-99

3KA22-99—3KZ22-99

3LA22-99—3LZ22-99

3MA22-99—3MZ22-99

3NA22-99—3NZ22-99

3OA22-99—3OZ22-99

3PA22-99—3PZ22-99

3QA22-99—3QZ22-99

3RA22-99—3RZ22-99

3SA22-99—3SZ22-99

3TA22-99—3TZ22-99

3UA22-99—3UZ22-99

(+) 1 個數字兩個字母及 1 個數字帶

3HA222-999—3UZ222-999 交通部

3HAA—3UZZ 交通部

3HA22-99—3UZ22-99 交通部

3HAAA—3UZZZ 交通部

監生六

(+) 1 個數字兩個字母及 1 個數字帶

3HAA2-99—3UZ22-99 交通部

3IA22-99—3IZ22-99 交通部

3PA22-99—3PZ22-99 交通部

3QA22-99—3QZ22-99 交通部

3RA22-99—3RZ22-99 交通部

3SA22-99—3SZ22-99 交通部

3TA22-99—3TZ22-99 交通部

3UA22-99—3UZ22-99 交通部

3VA22-99—3VZ22-99 交通部

3WA22-99—3WZ22-99 交通部

3XA22-99—3XZ22-99 交通部

3YA22-99—3YZ22-99 交通部

3ZA22-99—3ZC22-99 交通部

3BA22-99—3BZ22-99 交通部

3CA22-99—3CZ22-99 交通部

3DA22-99—3DZ22-99 交通部

3EA22-99—3EZ22-99 交通部

3FA22-99—3FZ22-99 交通部

3GA22-99—3GZ22-99 交通部

3HA22-99—3HZ22-99 交通部

3IA22-99—3IZ22-99 交通部

3JA22-99—3JZ22-99 交通部

3KA22-99—3KZ22-99 交通部

3LA22-99—3LZ22-99 交通部

3MA22-99—3MZ22-99 交通部

3NA22-99—3NZ22-99 交通部

3OA22-99—3OZ22-99 交通部

3PA22-99—3PZ22-99 交通部

3QA22-99—3QZ22-99 交通部

3RA22-99—3RZ22-99 交通部

3SA22-99—3SZ22-99 交通部

3TA22-99—3TZ22-99 交通部

3UA22-99—3UZ22-99 交通部

3VA22-99—3VZ22-99 交通部

3WA22-99—3WZ22-99 交通部

3XA22-99—3XZ22-99 交通部

3YA22-99—3YZ22-99 交通部

3ZA22-99—3ZC22-99 交通部

3BA22-99—3BZ22-99 交通部

3CA22-99—3CZ22-99 交通部

3DA22-99—3DZ22-99 交通部

3EA22-99—3EZ22-99 交通部

3FA22-99—3FZ22-99 交通部

3GA22-99—3GZ22-99 交通部

3HA22-99—3HZ22-99 交通部

3IA22-99—3IZ22-99 交通部

3JA22-99—3JZ22-99 交通部

3KA22-99—3KZ22-99 交通部

3LA22-99—3LZ22-99 交通部

3MA22-99—3MZ22-99 交通部

3NA22-99—3NZ22-99 交通部

3OA22-99—3OZ22-99 交通部

3PA22-99—3PZ22-99 交通部

3QA22-99—3QZ22-99 交通部

3RA22-99—3RZ22-99 交通部

3SA22-99—3SZ22-99 交通部

3TA22-99—3TZ22-99 交通部

3UA22-99—3UZ22-99 交通部

3VA22-99—3VZ22-99 交通部

3WA22-99—3WZ22-99 交通部

3XA22-99—3XZ22-99 交通部

3YA22-99—3YZ22-99 交通部

3ZA22-99—3ZC22-99 交通部

3BA22-99—3BZ22-99 交通部

3CA22-99—3CZ22-99 交通部

3DA22-99—3DZ22-99 交通部

3EA22-99—3EZ22-99 交通部

3FA22-99—3FZ22-99 交通部

3GA22-99—3GZ22-99 交通部

3HA22-99—3HZ22-99 交通部

3IA22-99—3IZ22-99 交通部

3JA22-99—3JZ22-99 交通部

3KA22-99—3KZ22-99 交通部

3LA22-99—3LZ22-99 交通部

3MA22-99—3MZ22-99 交通部

3NA22-99—3NZ22-99 交通部

3OA22-99—3OZ22-99 交通部

3PA22-99—3PZ22-99 交通部

3QA22-99—3QZ22-99 交通部

3RA22-99—3RZ22-99 交通部

3SA22-99—3SZ22-99 交通部

3TA22-99—3TZ22-99 交通部

B Q A 2-9—B Q Z 2-9	交通部	B R A 2-9—B R Z 2-9	交通部
B R A 2-9—B R Z 2-9	"	B S A 2-9—B S Z 2-9	"
B S A 2-9—B S Z 2-9	"	B T A 2-9—B T Z 2-9	"
B T A 2-9—B T Z 2-9	"	B U A 2-9—B U Z 2-9	"
B U A 2-9—B U Z 2-9	"	B V A 2-9—B V Z 2-9	"
B V A 2-9—B V Z 2-9	"	B W A 2-9—B W Z 2-9	"
B Y A 2-9—B Y Z 2-9	保 留	B X A 2-9—B X Z 2-9	"
B Z A 2-9—B Z Z 2-9	"	B Y A 2-9—B Y Z 2-9	"
(回) 國營漁船(官營漁船) ..			
B A A 2-9—B A Z 2-9	交通部	3 H A 2-9—3 H Z 2-9	交通部
B B A 2-9—B B Z 2-9	"	3 I A 2-9—3 I Z 2-9	"
B C A 2-9—B C Z 2-9	"	3 J A 2-9—3 J Z 2-9	"
B D A 2-9—B D Z 2-9	"	3 K A 2-9—3 K Z 2-9	"
B F A 2-9—B F Z 2-9	"	3 L A 2-9—3 L Z 2-9	"
B G A 2-9—B G Z 2-9	"	3 M A 2-9—3 M Z 2-9	"
B H A 2-9—B H Z 2-9	"	3 N A 2-9—3 N Z 2-9	"
B I A 2-9—B I Z 2-9	"	3 O A 2-9—3 O Z 2-9	"
B J A 2-9—B J Z 2-9	"	3 P A 2-9—3 P Z 2-9	"
B K A 2-9—B K Z 2-9	"	3 Q A 2-9—3 Q Z 2-9	"
B L A 2-9—B L Z 2-9	"	3 R A 2-9—3 R Z 2-9	"
B M A 2-9—B M Z 2-9	"	3 S A 2-9—3 S Z 2-9	"
B N A 2-9—B N Z 2-9	"	3 T A 2-9—3 T Z 2-9	"
B O A 2-9—B O Z 2-9	"	3 U A 2-9—3 U Z 2-9	"
B P A 2-9—B P Z 2-9	"	B A A 2-9—B A Z 2-9	交通部
B Q A 2-9—B Q Z 2-9	"	B B A 2-9—B B Z 2-9	"
(回) 捕魚漁船(官營漁船) ..			
B A A 2-9—B A Z 2-9	交通部	B E A — B E Z	交通部
B E A 2-9—B E Z 2-9	"	B E A 2-9—B E Z 2-9	"
B E A 2-9—B E Z 2-9	"	B E A 2-9—B E Z 2-9	"
(K) 軍用艦船(官營軍用艦)			
B A A — B A Z Z	保 留	B A A — B A Z Z	"
B B A A — B B Z Z	"	B C A A — B C Z Z	"
B C A A — B C Z Z	"	B D A A — B D Z Z	國營公營客貨船舶
B D A A — B D Z Z	"	B E A A — B E Z Z	公 民 營 漁 船
B E A A — B E Z Z	"	B F A A — B F Z Z	國營公營客貨船舶
B F A A — B F Z Z	"	B G A A — B G Z Z	民 營 客 貨 船 舶
B G A A — B G Z Z	"	B H A A — B H Z Z	國營公營客貨船舶
B H A A — B H Z Z	"	B I A A — B I Z Z	民 營 客 貨 船 舶
B I A A — B I Z Z	"	B J A A — B J Z Z	"
B J A A — B J Z Z	"	B K A A — B K Z Z	"
B K A A — B K Z Z	"	B L A A — B L Z Z	"
B L A A — B L Z Z	"	B M A A — B M Z Z	"
B M A A — B M Z Z	"	B N A A — B N Z Z	"
B N A A — B N Z Z	"	B O A A — B O Z Z	"
B O A A — B O Z Z	"	B P A A — B P Z Z	"
B P A A — B P Z Z	"	B Q A A — B Q Z Z	"
B Q A A — B Q Z Z	"	B R A A — B R Z Z	"
B R A A — B R Z Z	"	B S A A — B S Z Z	"
B S A A — B S Z Z	"	B T A A — B T Z Z	"
B T A A — B T Z Z	"	B U A A — B U Z Z	"
B U A A — B U Z Z	"	B V A A — B V Z Z	"
B V A A — B V Z Z	"	B W A A — B W Z Z	"
B W A A — B W Z Z	"	B X A 2-9—B X Z 2-9	"
B X A 2-9—B X Z 2-9	"	B Y A 2-9—B Y Z 2-9	"
B Y A 2-9—B Y Z 2-9	"	B Z A 2-9—B Z Z 2-9	"
B Z A 2-9—B Z Z 2-9	"	3 H A 2-9—3 U Z 2-9	交通部
3 H A 2-9—3 U Z 2-9	交通部	B V A A — B V Z Z	公 民 營 漁 船 舶

(△) 機密級電報用語規範表¹⁾

B W A A - B W Z Z	保	留	B U A A A - B U Z Z Z	交通部
B X A A - B X Z Z	"	"	B V A A A - B V Z Z Z	"
B Y A A - B Y Z Z	"	"	B W A A A - B W Z Z Z	保 留
B Z A A - B Z Z Z	"	"	B X A A A - B X Z Z Z	"
3 H A A - 3 U Z Z	交	通 那	B Y A A A - B Y Z Z Z	"
B A A A A - B A Z Z Z	保 留		B Z A A A - B Z Z Z Z	"
B B A A A - B B Z Z Z	"		B A A A A - B U Z Z Z	交通部
B C A A A - B C Z Z Z	"		B V A A A - B V Z Z Z	"
B D A A A - B D Z Z Z	"	交通部	B W A A A - B W Z Z Z	保 留
B E A A A - B E Z Z Z	"	"	B X A A A - B X Z Z Z	"
B F A A A - B F Z Z Z	"	"	B Y A A A - B Y Z Z Z	"
B G A A A - B G Z Z Z	"	"	B Z A A A - B Z Z Z Z	"
B H A A A - B H Z Z Z	"	"	B A A A A - B U Z Z Z	交通部
B I A A A - B I Z Z Z	"	"	B V A A A - B V Z Z Z	"
B J A A A - B J Z Z Z	"	"	B W A A A - B W Z Z Z	保 留
B K A A A - B K Z Z Z	"	"	B X A A A - B X Z Z Z	"
B L A A A - B L Z Z Z	"	"	B Y A A A - B Y Z Z Z	"
B M A A A - B M Z Z Z	"	"	B P A A A - B P Z Z Z	"
B N A A A - B N Z Z Z	"	"	B Q A A A - B Q Z Z Z	"
B O A A A - B O Z Z Z	"	"	B R A A A - B R Z Z Z	"
B P A A A - B P Z Z Z	"	"	B S A A A - B S Z Z Z	"
B Q A A A - B Q Z Z Z	"	"	B T A A A - B T Z Z Z	"

(△) 機密級電報用語規範表¹⁾

B S A A 2 - 9 - B S Z Z 2 - 9	交通部	B Q A A 2 - 9 - B Q Z Z 2 - 9	交通部
B T A A 2 - 9 - B T Z Z 2 - 9	"	B R A A 2 - 9 - B R Z Z 2 - 9	"
B U A A 2 - 9 - B U Z Z 2 - 9	"	B S A A 2 - 9 - B S Z Z 2 - 9	"
B V A A 2 - 9 - B V Z Z 2 - 9	"	B T A A 2 - 9 - B T Z Z 2 - 9	"
B W A A 2 - 9 - B W Z Z 2 - 9	保 留	B U A A 2 - 9 - B U Z Z 2 - 9	"
B X A A 2 - 9 - B X Z Z 2 - 9	"	B V A A 2 - 9 - B V Z Z 2 - 9	"
B Y A A 2 - 9 - B Y Z Z 2 - 9	"	B W A A 2 - 9 - B W Z Z 2 - 9	"
B Z A A 2 - 9 - B Z Z Z 2 - 9	"	B X A A 2 - 9 - B X Z Z 2 - 9	保 留
3 H A A 2 - 9 - 3 U Z Z 2 - 9	交通部	B Y A A 2 - 9 - B Y Z Z 2 - 9	"
B A A A 2 - 9 - B A Z Z 2 - 9	保 留	B Z A A 2 - 9 - B Z Z Z 2 - 9	"
B B A A 2 - 9 - B B Z Z 2 - 9	"		
B C A A 2 - 9 - B C Z Z 2 - 9	"		
B D A A 2 - 9 - B D Z Z 2 - 9	交通部		
B E A A 2 - 9 - B E Z Z 2 - 9	"		
B F A A 2 - 9 - B F Z Z 2 - 9	"		
B G A A 2 - 9 - B G Z Z 2 - 9	"		
B H A A 2 - 9 - B H Z Z 2 - 9	"		
B I A A 2 - 9 - B I Z Z 2 - 9	"		
B J A A 2 - 9 - B J Z Z 2 - 9	"		
B K A A 2 - 9 - B K Z Z 2 - 9	"		
B L A A 2 - 9 - B L Z Z 2 - 9	"		
B M A A 2 - 9 - B M Z Z 2 - 9	"		
B N A A 2 - 9 - B N Z Z 2 - 9	"		
B O A A 2 - 9 - B O Z Z 2 - 9	"		
B P A A 2 - 9 - B P Z Z 2 - 9	"		

(+) 機密級電路圖用語規範表¹⁾

B Q A A 2 - 9 - B Q Z Z 2 - 9	交通部	B R A A 2 - 9 - B R Z Z 2 - 9	"
B R A A 2 - 9 - B R Z Z 2 - 9	"	B S A A 2 - 9 - B S Z Z 2 - 9	"
B S A A 2 - 9 - B S Z Z 2 - 9	"	B T A A 2 - 9 - B T Z Z 2 - 9	"
B T A A 2 - 9 - B T Z Z 2 - 9	"	B U A A 2 - 9 - B U Z Z 2 - 9	"
B U A A 2 - 9 - B U Z Z 2 - 9	"	B V A A 2 - 9 - B V Z Z 2 - 9	"
B V A A 2 - 9 - B V Z Z 2 - 9	"	B W A A 2 - 9 - B W Z Z 2 - 9	"
B W A A 2 - 9 - B W Z Z 2 - 9	"	B X A A 2 - 9 - B X Z Z 2 - 9	保 留
B X A A 2 - 9 - B X Z Z 2 - 9	"	B Y A A 2 - 9 - B Y Z Z 2 - 9	"
B Y A A 2 - 9 - B Y Z Z 2 - 9	"	B Z A A 2 - 9 - B Z Z Z 2 - 9	"
B Z A A 2 - 9 - B Z Z Z 2 - 9	交通部		
B A A A 2 - 9 - B A Z Z 2 - 9	保 留		
B B A A 2 - 9 - B B Z Z 2 - 9	"		
B C A A 2 - 9 - B C Z Z 2 - 9	"		
B D A A 2 - 9 - B D Z Z 2 - 9	交通部		
B E A A 2 - 9 - B E Z Z 2 - 9	"		
B F A A 2 - 9 - B F Z Z 2 - 9	"		
B G A A 2 - 9 - B G Z Z 2 - 9	"		
B H A A 2 - 9 - B H Z Z 2 - 9	"		
B I A A 2 - 9 - B I Z Z 2 - 9	"		
B J A A 2 - 9 - B J Z Z 2 - 9	"		
B K A A 2 - 9 - B K Z Z 2 - 9	"		
B L A A 2 - 9 - B L Z Z 2 - 9	"		
B M A A 2 - 9 - B M Z Z 2 - 9	"		
B N A A 2 - 9 - B N Z Z 2 - 9	"		
B O A A 2 - 9 - B O Z Z 2 - 9	"		
B P A A 2 - 9 - B P Z Z 2 - 9	"		

B P A A 22-99—B P Z Z 22-99 交通部
 B Q A A 22-99—B Q Z Z 22-99 //
 B R A A 22-99—B R Z Z 22-99 //
 B S A A 22-99—B S Z Z 22-99 //
 B T A A 22-99—B T Z Z 22-99 //
 B U A A 22-99—B U Z Z 22-99 //
 B V A A 22-99—B V Z Z 22-99 //
 B W A A 22-99—B W Z Z 22-99 // 保留
 B X A A 22-99—B X Z Z 22-99 //
 B Y A A 22-99—B Y Z Z 22-99 //
 B Z A A 22-99—B Z Z Z 22-99 //

(十) 標準頻率電臺之呼號規範[附] ..

B S F B S F 2-9

(十一) 略術試驗電臺之呼號規範[附] ..

B 字後繼以一表示地區之字母，再繼以一數字，後繼以E

并或E加一至二字母。

下列字母作代表地區之用..

F—陝西、河南

G—南京

H—上海

I—江蘇、浙江、安徽

(十二) 業餘電臺之呼號規範[附] ..

T—東北九省

U—新疆

V—臺灣

W—甘肅、寧夏、青海

X—山西、陝西、陝南

Y—山東、山西、陝北

Z—河北、山東、山西

R—熱河、察哈爾、綏遠

S—甘肅、寧夏、青海

T—東北九省

U—新疆

V—臺灣

W—甘肅、寧夏、青海

X—山西、陝西、陝南

Y—山東、山西、陝北

Z—河北、山東、山西

交通部

支拂船令號字 第十一卷 機川縣 渔 船

電信總局

B B A 22-99—B B Z 22-99
B C A 22-99—B C Z 22-99
B D A 22-99—B D Z 22-99

民航局

B F A 22-99—B F Z 22-99
B G A 22-99—B G Z 22-99
B H A 22-99—B H Z 22-99

電信總局

B I A 22-99—B I Z 22-99
B J A 22-99—B J Z 22-99
B K A 22-99—B K Z 22-99

民航局

B L A 22-99—B L Z 22-99
B M A 22-99—B M Z 22-99
B N A 22-99—B N Z 22-99

電信總局

B O A 22-99—B O Z 22-99
B P A 22-99—B P Z 22-99
B Q A 22-99—B Q Z 22-99

電信總局

B R A 22-99—B R Z 22-99
B S A 22-99—B S Z 22-99
B T A 22-99—B T Z 22-99

電信總局

B U A 22-99—B U Z 22-99
B V A 22-99—B V Z 22-99

電信總局

B A A 22-99—B A Z 22-99
B B A 22-99—B B Z 22-99
B C A 22-99—B C Z 22-99

電信總局

B D A 22-99—B D Z 22-99
B E A 22-99—B E Z 22-99
B F A 22-99—B F Z 22-99

電信總局

B G A 22-99—B G Z 22-99
B H A 22-99—B H Z 22-99
B I A 22-99—B I Z 22-99

電信總局

B J A 22-99—B J Z 22-99
B K A 22-99—B K Z 22-99
B L A 22-99—B L Z 22-99

電信總局

B M A 22-99—B M Z 22-99
B N A 22-99—B N Z 22-99
B O A 22-99—B O Z 22-99

電信總局

B P A 22-99—B P Z 22-99
B Q A 22-99—B Q Z 22-99

電信總局

B R A 22-99—B R Z 22-99
B S A 22-99—B S Z 22-99
B T A 22-99—B T Z 22-99

電信總局

B U A 22-99—B U Z 22-99
B V A 22-99—B V Z 22-99

電信總局

3 H A 22-99—3 H Z 22-99
3 I A 22-99—3 I Z 22-99

交通部

3 J A 22-99—3 J Z 22-99
3 K A 22-99—3 K Z 22-99

交通部

3 L A 22-99—3 L Z 22-99
3 M A 22-99—3 M Z 22-99

交通部

(K) 艋舺社號碼

B D A 22-99—B D Z 22-99
B E A 22-99—B E Z 22-99

交通部

B F A 22-99—B F Z 22-99
B G A 22-99—B G Z 22-99

交通部

B H A 22-99—B H Z 22-99
B I A 22-99—B I Z 22-99

交通部

B J A 22-99—B J Z 22-99
B K A 22-99—B K Z 22-99

交通部

B L A 22-99—B L Z 22-99
B M A 22-99—B M Z 22-99

交通部

B N A 22-99—B N Z 22-99
B O A 22-99—B O Z 22-99

交通部

B P A 22-99—B P Z 22-99
B Q A 22-99—B Q Z 22-99

交通部

B R A 22-99—B R Z 22-99
B S A 22-99—B S Z 22-99

交通部

B T A 22-99—B T Z 22-99
B U A 22-99—B U Z 22-99

交通部

B V A 22-99—B V Z 22-99
B Q A 22-99—B Q Z 22-99

交通部

B R A 22-99—B R Z 22-99
B S A 22-99—B S Z 22-99

電信總局

B T A 22-99—B T Z 22-99
B U A 22-99—B U Z 22-99

電信總局

B V A 22-99—B V Z 22-99
B Q A 22-99—B Q Z 22-99

電信總局

技術規範 第十一卷 第三編 航 線

附六

民航局

B.IAA22-99-BIZZ22-99	交通部	BOAAA-BOZZZ	民航局
B.JA22-99-BJZZ22-99	〃	BPAAA-BPZZZ	〃
B.KAA22-99-BKZZ22-99	〃	BQAAA-BQZZZ	〃
B.LAA22-99-BLZZ22-99	〃	BRAAA-BRZZZ	〃
B.MAA22-99-BMZ22-99	〃	BSAAA-BSZZZ	〃
B.NAA22-99-BNZ22-99	〃	BTAAA-BTZZZ	〃
B.OAA22-99-BOZZ22-99	〃	BUAAA-BUZZZ	〃
B.PAA22-99-BPZZ22-99	〃	BVAAA-BVZZZ	〃
B.QAA22-99-BQZZ22-99	〃	(六) 機場監聽機	〃
B.RAA22-99-BRZZ22-99	〃	BDAAA-BDZZZ	交通部
B.SAA22-99-BSZZ22-99	〃	BEEAA-BEZZZ	民航局
B.TAA22-99-BTZZ22-99	〃	BFAAA-BFZZZ	〃
B.UAA22-99-BUZZ22-99	〃	BHAAA-BHZZZ	〃
B.VAA22-99-BVZZ22-99	〃	BIAAA-BIZZZ	〃
B.DAAA-BDZZZ	民航局	BJAAA-BJZZZ	〃
B.EAAA-BEZZZ	〃	BKAAB22-99-BKZZZ	〃
B.FAAA-BFZZZ	〃	BLAAA22-99-BLZZZ	〃
B.GAAA-BGZZZ	〃	BMAAA22-99-BMZ22-99	〃
B.HAAA-BHZZZ	〃	BNAAA22-99-BNZ22-99	〃
B.IAAA-BIZZZ	〃	BOAAA22-99-BOZZZ	〃
B.JAAA-BJZZZ	〃	BPAAA22-99-BPZZZ	〃
B.KAAA-BKZZZ	〃	BQAAA22-99-BQZZZ	〃
B.LAAA-BLZZZ	〃	BRAAA22-99-BRZZZ	〃
B.MAAA-BMZZZ	〃	BSAAA22-99-BSZZZ	〃
B.NAAA-BNZZZ	〃	BTAAA22-99-BTZZZ	〃

B.UAA22-99-BUZZ22-99 交通部

B.VAA22-99-BVZZ22-99 〃

(十) 電離離離

B.EA-BEB 〃

B.EA2-BEB9 〃

B.EA22-BEB99 〃

B.ED-BEV 〃

B.ED2-BEV9 〃

B.ED22-BEV99 〃

(十一) 機庫頻率電臺

B.SF-BSF9 〃

(十二) 導航試驗電臺

B字母後繼以一數字或區分字母，再繼以一數字，後繼以E字母或F字母。

『字母或F字母』指代代表該區之字母。

F陝西、河南

G南京

H上海

I江蘇、浙江、安徽

J漢口

K湖北、湖南、江西

L重慶、四川、西康、西藏

M雲南、貴州

N廣東

O廣州、廣西、福建
B.KJ22-99-BKR22-99

(十三) 國際回音

B.A22-99-BAZ22-99 國際

B.B22-99-BBZ22-99 〃

B.C22-99-BCZ22-99 〃

B.F22-99-BFP22-99 〃

B.G22-99-BGZ22-99 〃

B.H22-99-BHZ22-99 〃

B.I22-99-BIJ22-99 〃

B.IK22-99-BIR22-99 〃

B.IS22-99-BIZ22-99 〃

B.JA22-99-BJZ22-99 〃

B.KA22-99-BKZ22-99 〃

B.KJ22-99-BKR22-99 〃

台灣省分類表 第十一卷 電話 省

ko

B T J 22-99—B T L 22-99
BT M 22-99—B T R 22-99

B T S 22-99—B T U 22-99

B T V 22-99—B T X 22-99

B T Y 22-99—B T Z 22-99

B U A 22-99—B U Z 22-99

B V A 22-99—B V Z 22-99

(11) 廣東地圖

(11) 廣東地圖

電報：B S A—B S E
B S G—B S Z

電話：B S A 2-9—B S E 2-9
B S G 2-9—B S Z 2-9

B S A 及 B S A 2

B S B 及 B S B 2

B S C 及 B S C 2

B S D 及 B S D 2

B S E 及 B S E 2

B S G 及 B S G 2

B S H 及 B S H 2

B S I 及 B S I 2

B S J 及 B S J 2

B S K 及 B S K 2

B S L 及 B S L 2

B S M 及 B S M 2

B S N 及 B S N 2

暫未分配
杭州寧波市陽沙江縣京口
海寧長九萬南漢

B P N 22-99—B P Z 22-99

B Q A 22-99—B Q I 22-99

B Q J 22-99—B Q U 22-99

B R A 22-99—B R I 22-99

B R J 22-99—B R R 22-99

B R S 22-99—B R Z 22-99

B S A 22-99—B S P 22-99

B S Q 22-99—B S W 22-99

B S X 22-99—B S Z 22-99

B T A 22-99—B T B 22-99

B T C 22-99—

B T D 22-99—B T F 22-99

B T G 22-99—B T I 22-99

宜重港
昌慶江

河

哈爾濱
綏甘寧
青藏鐵路
政務臺及合江

遼安嫩江

北東西河

天山熱

察哈爾
遼肅夏

甘寧青

政策臺及合江

北東江

天津廣福

山熱

察哈爾
遼肅夏

甘寧青

政策臺及合江

(中) 漢北地圖

電報：X S A—X S Z

電話：X S A 2-9—X S Z 2-9

X S A 及 X S A 2

X S B 及 X S B 2

X S C 及 X S C 2

X S D 及 X S D 2

X S E 及 X S E 2

X S F 及 X S F 2

暫未分配

布袋臺

煙營

威海

蘆島

高基花

暫未分配

連津雄

連雲

順島

頭州

門林

沽嘉

皇大

永連

福榆

海浦

廣郵

旅青

大天

高基花

k1

附件十

無線電接收機輻射限度表

116

種類	類	輻射範圍(兆赫)	電場強度限值(微伏／公尺)	電力線傳導電壓限值(微伏)
電 視 接 收 機		0.45—25	—	100
		0.45—9	—	100
其 他 無 線 電 接 收 機		9—10	—	100—1000
		10—25	—	1000
		25—70	32	—
		70—130	50	—
		130—174	50—150	—
電 視 接 收 機 及 其 他 無 線 電 接 收 機		174—260	150	—
		260—470	150—500	—
		470—1000	500	—

附註：

- ①輻射電場強度限值為距輻射體 30 公尺處之測量值。
 ②電場強度限值，在頻率為 130 兆赫時，為 50 微伏／公尺，174 兆赫時為 150 微伏／公尺；在 130—174 兆赫間各頻率之輻射限值各與其相當頻率值成正比，260—470 兆赫同此，其他無線電接收機在 9—10 兆赫間各頻率之電力線導電壓限值亦同此。

附件十一

振盪器輻射限度表

種類	類	輸出電功率限值 (瓦)	電場強度限值 (微伏／公尺)	發射範圍 (兆赫)	電力線傳導電壓限值 (微伏)
測 獻 振盪 器		1.5	3	0.15—0.50	300—100
				0.50—30	100—10
				30 以上	10
磁 帶 錄 音 器 (使用 100 千赫以下之振盪器)		5.0		0.15—0.50	3000—1000
				30	0.50—30
磁 帶 錄 音 器 (使用 100 千赫以上之振盪器)		1.5		30 以上	200

附註：

- ①測試振盪器係 10 千赫以上之測試用振盪器，諸如：無線通接收機測振盪器、校準用振盪器、差頻振盪器、回接振盪器，及高頻或電搏產生器以測試連續故障之器械。
 ②測試振盪器之電力線電壓限值，在頻率為 0.15 兆赫時，為 300 微伏，0.50 兆赫時為 100 微伏；自 0.15—0.50 兆赫間各頻率之電力線電壓限值各與其相當之頻率值成正比。其他均同此。
 ③輻射電場強度限值為距離輻射體 30 公尺處之測量值。

附件十二

工業電熱設備發射強度表

使 用 頻 率	電場強度限值(微伏／公尺)		電力線輻射電場強度限值(微伏／公尺)	
	使 用 頻 率	混 附 發 射	使 用 頻 率	混 附 發 射
使 用 指 定 工 業、科 學、與 醫 學 用 頻 率 者	無 限 值	10	無 限 值	10
使 用 非 指 定 頻 率 者	10	10	10	10

附 註：

- ①指定工業、科學與醫學用之頻率爲： 13560 ± 6.78 千赫， 27120 ± 160 千赫， 40680 ± 20 千赫， 2450 ± 50 兆赫， 5800 ± 75 兆赫，及 22125 ± 125 兆赫。
- ②工業電熱設備爲使用無線電頻率振盪器，專供製造生產過程中有關工業加熱運用之任何設備。
- ③發射電場強度限值，係在距離發射體 1.6 公里處之測量值。
- ④電力線輻射電場強度限值，係在距離發射體 1.6 公里之電力線，距離該電力線 15 公尺處之測量值。
- ⑤電弧焊接器之發射限值同工業電熱設備之發射限值。

附件十三

超音設備發射強度表

使 用 頻 率 (兆 赫)	發 射 電 场 強 度 限 值 (微伏／公尺)	電 力 線 傳 道 電 壓 限 值(微伏)	
		低 於 490 千 赫 之 頻 率	高 於 490 千 赫 之 頻 率
0.49 以 下	$\frac{2.4}{f}$		
0.49—1.60	$\frac{2.4}{f}$	1000	200
1.60 以 上	15		

附 註：

- ① f 為發射頻率之兆赫值。
- ②使用 0.49 兆赫以下頻率之發射限值 $\frac{2.4}{f}$ (微伏／公尺)，係在距離發射體 300 公尺處之測量值。
- ③使用 0.49—1.60 間及 1.6 兆赫以上頻率之發射限值，係在距離發射體 30 公尺處之測量值。
- ④無線電控制機件之發射限度同超音波設備之發射限度。
- ⑤無線電控制機件爲包括低電功率發射機之工具，用於任何場所之公衆播音(如無線電麥克風，留聲機振盪器)其他機器動作之控制(如無線電控制模型)，或其他用途者。

附件十四

電療設備發射限度表

使 用 頻 率	發 射 限 值 (微伏／公尺)
使用指定工業、科學、與醫學用之頻率者	使 用 頻 率
13560±6.78千赫	無 限 值
27120±160.00千赫	25
40680±20.00千赫	
使用指定工業、科學、與醫學用頻率者	就實際可行情形，儘量減低其發射強度
2450±50兆赫	25
5800±75兆赫	及其頻帶寬度
22125±125兆赫	
使 用 非 指 定 頻 率 者	15
	15

附註：

- ①電療設備為使用無線電頻率振盪器，專供醫療使用之任何設備（低電功率間歇運用之外科電療設備除外）。
- ②發射限值係在距離發射體300公尺處之測量值。
- ③其他工業、科學與醫學用無線電設備之發射限值同電療設備之發射限值。
- ④其他工業、科學與醫學用無線電設備為工業電熱設備、電弧焊接器、超音波設備及電療設備以外之設備，利用無線電能，使物料產生物理、生物或化學之效應者；諸如：電灶、氣體電離器、機械指溫器、剪毛器、荷電質點加導器等。

附件十五 整流式電機輻射限度表

電 功 率 (千瓦)	輻 射 頻 率 範 圍 (兆赫)	電 力 線 傳 導 電 壓 限 值 (微伏)
	0.15—0.50	3000—1000
2 以下	0.50—30	1000—200
	30 以上	200
2—10	0.15—0.50	5000
	0.50—30	5000—1000
10 以上	0.15—0.50	1000
	0.50—30	未定
	30 以上	未定

附註：

電功率2千瓦以下整流式電機之輻射頻率0.15兆赫之電力線電壓限值為3000微伏，0.50兆赫者為1000微伏，0.15—0.50兆赫間各輻射頻率之電壓限值各與其相當之輻射頻率成正比。其他各輻射頻率範圍之電壓限值同此。

附件十六

122

引燃系統輻射限度表

輻 射 頻 率	範 圍 (兆赫)	電 場 強 度 限 值 (微伏/公尺)
0.50—100		35
100—400		100
400—1000		
		1500

附 註：

- ①引燃系統包括車輛用之引燃系統。
- ②0.50—100 兆赫內之電場強度限值為距離引燃系統輻射體 1.5 公尺處之測量值。
- ③100—400 兆赫及 400—1000 兆赫內之電場強度限值為距離引燃系統輻射體 15 公尺處之測量值。

無線電干擾申訴表格式

編 號 期 年 月 日

甲、干擾電臺或來源之特徵：

1. 名稱或呼號及電臺或來源之種類_____
2. 地理位置_____
3. 測定之頻率_____
4. 發射之類別_____
5. 頻帶寬度_____
6. 電場強度_____
7. 干擾之性質_____

乙、受干擾發射電臺之特徵：

1. 名稱或呼號及電臺之種類_____
2. 地理位置_____
3. 指配之頻率_____
4. 測定之頻率_____
5. 發射之類別_____
6. 頻帶寬度_____
7. 電場強度_____

丙、發覺干擾之接收電臺或接收者所供給之特徵：

1. 名稱或姓名_____
2. 地理位置或戶籍地址_____
3. 受干擾之發生日期及時間_____
4. 其他特徵_____
5. 請求採取之行動_____

填 報 者